



— БЕЗОПАСНОСТ НА ТРУДА
В MEYER WERFT



Наименованията на заседателните помещения са по следната схема:

Пример:

MR-R1-0-1

- MR: Meeting Room (заседателно помещение)
- R1: сграда (вкл. корпус) тук сграда „R“; корпус 1
- 0: етаж тук: партер
- 1: текущ номер тук: първото заседателно помещение в тази зона

КАРТА НА КОРА-БОСТРОИТЕЛНИЦАТА

СХЕМА НА ТЕРИТОРИЯТА НА КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦАТА

СЪДЪРЖАНИЕ



Предговор	7
Обща информация за ISPS-кода (международен код за безопасност на корабите и пристанищните съоръжения)	8
1 Достъп до корабостроителницата	10
2 Основни забрани	12
3 Правила за движение	14
4 Лични предпазни средства (ЛПС)	16
5 Поведение при инциденти, като например пожар, злополуки и освобождаване на опасни вещества	18
6 Поведение при трудови или пътни злополуки	20
7 Ред, чистота, депониране	22
8 Опасни вещества	24
9 Превантивна защита от пожари	28

10 Топлинна обработка	29
11 Работа на височина	30
11.1 Странична защита	30
11.2 Заграждения	31
11.3 Лични предпазни средства против падане (ЛПСпП)	32
11.4 Скелета	33
11.5 Работна гондола на кран	34
11.6 Подемна работна платформа	35
11.7 Предпазни капаци	36
11.8 Стълби	37
12 Работа в тесни помещения	38
13 Проверка на налягането и плътността	40
13.1 Защита от лъчение при тестване на материалите	40
13.2 Пуск и проба на машини и съоръжения	41
14 Работа с транспортни и подежни средства	42
14.1 Електро- и мотокари	42
14.2 Кранове	42
14.3 Захващане	43
14.4 Ръчно повдигане и пренасяне	43
15 Производствени и помощни материали	44
15.1 Технически газове	44
15.2 Електрически ток	46
16 Инструменти и машини	48
17 Децентрализиран работилници в хале 5 и 6	49
18 Кражби	50
19 Работно място в офис	51
20 Редакционна таблица	54



ПРЕДГОВОР

Безопасните и здравословни условия на труда са не само правно и морално задължение, те си струват и от икономическа гледна точка. Инвестициите в здраве, безопасност и опазване на околната среда на работното място избягват човешки страдания и запазват и стимулират нашите най-важни блага – физическата и психическата цялост на нашите колеги и изрядната околна среда. Тези инвестиции се изплащат двойно, като повишават не само удовлетвореността и мотивацията на работниците, но и качеството на услугите и продуктите, авторитета на фирмата и по такъв начин в крайна сметка допринасят за икономическия успех.


Само заедно можем:

- › да превърнем безопасността на труда и на корабостроителницата и опазването на околната среда във висш приоритет.
- › да управляваме фирмата по начин, който защитава и стимулира общността и безопасността.
- › да спазваме законите и разпоредбите, за да защитим хората и околната среда.
- › да предоставим безопасни и здравословни работни места.
- › да създадем структури, които активно и устойчиво насърчават здравето на нашите колеги.
- › да подобрим нашата производителност.
- › икономично и устойчиво да използваме ресурсите и енергоносителите.
- › постоянно да намаляваме рисковете до един приемлив минимум.





За въпроси, но също и за предложения във връзка с настоящата брошура или нейното прилагане се обърнете към вашите преки началници.

С удоволствие можете да се свържете директно и с вашия компетентен специалист за безопасност на труда.


Бернард Майер
(Bernard Meyer)


Ян Майер
(Jan Meyer)


Тим Майер
(Tim Meyer)


Томас Вайгенд
(Thomas Weigend)

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ISPS-КОДА

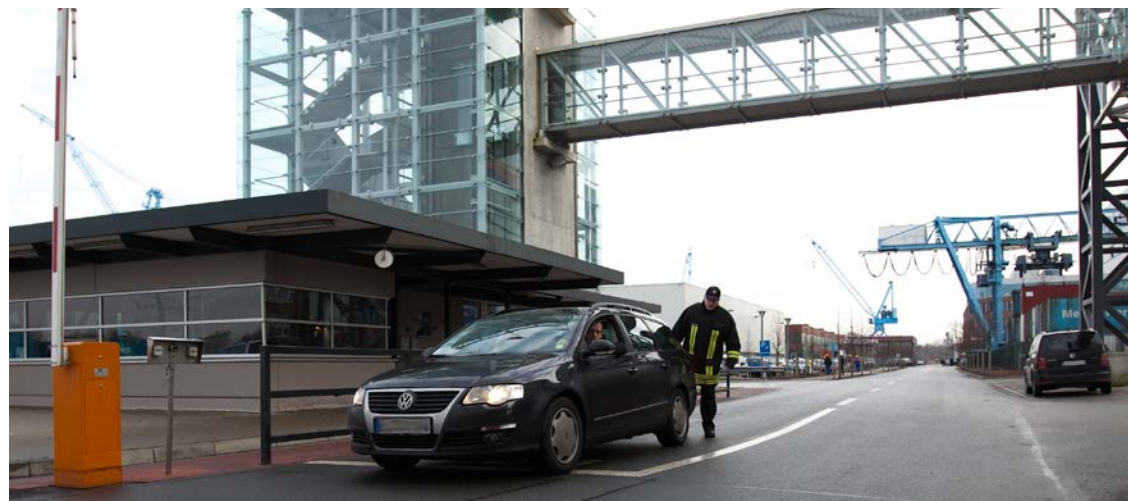
(INTERNATIONAL SHIP AND PORT FACILITY SECURITY-CODE) (МЕЖДУНАРОДЕН КОД ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА КОРАБИТЕ И ПРИСТАНИЩНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ) НА MEYER WERFT

От юли 2004 г. за корабите и пристанищните съоръжения в цял свят важат обширни мерки за безопасност, разработени от Международната организация за корабоплаване (ИМО) с цел подобряване на защитата от опасности. ISPS-кодът (Международен код за безопасност на корабите и пристанищните съоръжения) се прилага за международни товарни пътнически кораби и пристанищни съоръжения, на които се обработват посочените кораби.

ВСЕКИ РАБОТНИК ТРЯБВА ДА СПАЗВА СЛЕДНИЯ НАЧИН НА ПОВЕДЕНИЕ:

Използване на пропуската за корабостроителницата

- ▶ Влизане само със собствен пропуск за корабостроителницата
- ▶ Собственият пропуск за корабостроителницата да се носи по всяко време
- ▶ По всяко време да е налице готовност за проверка на хора / чанти
- ▶ Никога да не се влиза с пропуската за корабостроителницата на друго лице
- ▶ Веднага да се съобщи за загубата на пропуската за корабостроителницата
- ▶ При влизане в територията на корабостроителницата за първи път достъп се предоставя само с валидна лична карта или задграничен паспорт



Внимание и съобщаване

- ▶ Никога да не се предава на трети лица важна от гледна точка на безопасността информация или вътрешно-фирмена информация
- ▶ Веднага съобщете за подозрителни трети лица, които задават въпроси
- ▶ Винаги дръжте личните чанти или личните вещи до Вас, така че другите работници да не могат да ги сметнат за подозрителни
- ▶ Съобщете за необичайни / подозрителни предмети или лица и се отдалечете и отдалечете и другите лица от тях
- ▶ Съобщете за повредени или дефектни предпазни устройства (ограда, турникет, бариера, евакуационни прибори и т. н.)

Общи правила за поведение

- ▶ Кооперативно поведение при проверки на безопасността
- ▶ Нареденията на работниците на MEYER портал 4 и /или персонала на охраната на предприятието трябва задължително да се изпълняват.
- ▶ Не могат да се правят снимки без притежание на разрешително за фотографиране
- ▶ Да не се влиза в блокираните зони
- ▶ Достъп до работните места (например достъп до кораба) само през официалните входове
- ▶ Да не се стои на територията на корабостроителницата извън работно време
- ▶ Максимално внимание за защитата на всички работници
- ▶ За нередности да се съобщи незабавно на командния диспечерски пункт на MEYER WERFT (04961 81 **72 25**) или да се изпрати имейл на: security@meyerwerft.de

1 ДОСТЪП ДО КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦАТА

За новите работници, които влизат в MEYER WERFT за първи път, първият път на индустриалните работници води през портиера на портал 5 директно към регистратурата за работници, която също е разположена в сградата на портал 5. Търговските служители влизат в корабостроителницата през портал 1. Тук се проверяват документите (лична карта, задграничен паспорт и т. н.). В рамките на инструктаж за безопасност се провежда филм за безопасността в MEYER WERFT.



По принцип защитното облекло трябва да бъде снабдено с името и фирмата на носещия го. Ако това е невъзможно в кратки срокове, работникът трябва да носи пропуска си на работник на облеклото си, така че той да се вижда добре.

Преди започване на дейността им всички работници трябва да бъдат инструктирани от техния пряк началник или ръководителя на строителния обект въз основа на настоящата брошура. Освен това при специфични опасности прекия началник или ръководителят на строителния обект провежда специален инструктаж за тях.

Ако се провеждат срещи или посещения, например с доставчици в производствените халета или на корабите, „организаторът“ е отговорен за безопасността на посетителите.

След приключване на проверките се издава дневен или седмичен пропуск. Работниците, които работят в MEYER WERFT повече от 7 дни, получават постоянен **пропуск** със снимка. Освен за идентификация той служи за контрол на достъпа до територията на корабостроителницата и новите конструкции, а при работниците от MEYER WERFT за регистриране на началото и края на работния ден. За издаването на пропуска е необходимо да присъства лицето за контакт или ръководителят на строителния обект на главния възложител.



Моля, имайте предвид работното време на регистратурата за работниците:
понеделник до петък от 7 до 12 ч
и от 12:45 до 15 ч

ТРЕБВА ДА СЕ СПАЗВА СЛЕДНОТО ВЪВ ВРЪЗКА С ЛИЧНИЯ ПРОПУСК

- ▶ Винаги трябва да носите пропуска със себе си.
- ▶ Не трябва да давате пропуска на други.
- ▶ При загубване или повреждане фирмата трябва да плати на MEYER портал 4 25,00 евро.
- ▶ След завършване на определено задание пропускът трябва да се предаде на портал 5.

При преминаване през порталите на завода разрешеното носене на материали, инструменти и др. трябва да се удостовери с документ за внасяне или изнасяне.

2 ОСНОВНИ ЗАБРАНИ

По принцип пушенето в MEYER WERFT е забранено. Пушенето е разрешено само на обозначените зони за пушене.

Всички забранени субстанции съгласно Закона за упойващите вещества

Забрана за алкохол, тя се отнася за:

- › консумацията на алкохол в корабостроителницата
- › идването в корабостроителницата след консумацията на алкохол (остатъчен алкохол)
- › носенето или съхраняването на алкохол на корабостроителницата

Консумирането на храна в производствените и сервизните зони, както и на борда е забранено.

Открити **украшения** (украшения, които не са покрити от дрехи) **не** трябва да се носят в производствените, складовите, транспортните и сервизните зони. Откритите пиърсинги, които не могат да се изваждат, трябва да бъдат облепени.

Употребата **на електрически уреди с мрежово захранване** като кафемашини, бързовари, електрически кани за вода, битови отоплителни уреди, радиоапарати и т. н. на борда е забранена.



Във всички зони на територията на предприятието действа **забрана за фотографирание.** Изключения са възможни само с писмено разрешение.



Всички пътища за движение и пътища за спасителни екипи, блокирани площи, пожарогасителни устройства, електро- и газоразпределителни станции и други блокирани площи трябва винаги да се държат свободни.

Всички средства за производство трябва най-малко веднъж годишно да се проверяват от компетентно лице. Проверката трябва да се обозначи за всички потребители със стикер на уреда.

Непроверените средства за производство **не** трябва да се използват. Те трябва да се заменят на местата за раздаване на инструменти. Ако това не е възможно, трябва да бъде информиран прекият началник. Той решава как ще се процедира по-нататък.

Средства за работа са:

- › Електрически уреди с мрежово захранване
- › Стълби и степенки
- › Скелета
- › Захранващи проводници
- › Средства за наземен транспорт
- › Лични предпазни средства против падане
- › Товарозахващащи приспособления

Проверката на средствата за работа всеки работен ден е задължителна. При това трябва да се провери безопасната употреба, т.е. състоянието в момента.

Ако приближава моментът на следващата проверка, средството за производство трябва да се замени на мястото за раздаване на инструменти.

3 ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ

- › На територията на корабостроителницата важи

правилникът за движение по пътищата.

- › Максималната скорост на територията на корабостроителницата за всички превозни средства е 15 km/h, в халетата пешеходна скорост.
- › Минаването с леки и товарни автомобили през халетата е позволено само с разрешение по изключение на специализирания отдел Вътрешна логистика на EMS Maritime Services.

ВЕЛОСИПЕДИ

- › Велосипедите трябва да са безопасни за движение
- › Да се използват само обозначените пътища
- › Не е разрешено преминаването през халета и работилници
- › Да не се транспортират материали – това да се осъществява само с велосипеди за доставки
- › Преминаването през релси на кран да става само под ъгъл 45° – 90°



Внимание!

Опасност от превози на тежки товари и средства за наземен транспорт на цялата територия на корабостроителницата и в производствените зони



Телефонирането

по време на шофиране е забранено!



Да не се преминава под висящи товари!
Да се използват обозначените пътища!

4 ЛИЧНИ ПРЕДПАЗНИ СРЕДСТВА (ЛПС)

Носенето на лични предпазни средства в производството е задължително.

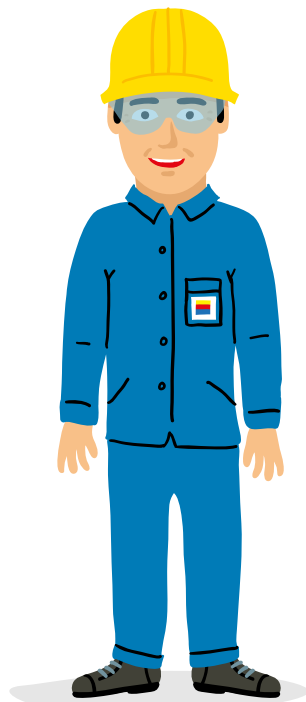
По принцип в производствената зона е задължително да се носят дълги панталони.

Защитна каска

Защитни очила

Защитно облекло

Предпазни обувки



Персоналът по сигурността или преките началници проверяват на случаен принцип следните лични предпазни средства (ЛПС):

- › Защитни очила
- › Работен костюм с имената на работника и името на фирмата
- › Предпазни обувки
- › Индустриална защитна каска

Ако ЛПС не са налични или са неизползваеми, следват съответните трудово-правни последици (работници от MEYER) или забрани за влизане за територията на корабостроителницата (външни фирми).

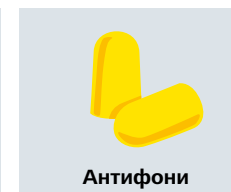
За специфични работи може да са необходими допълнителни предпазни средства, като например:

- › Средства за дихателна защита
- › Антифони
- › Защитни ръкавици
- › ЛПС против падане

Личните предпазни средства трябва да се избират според дейностите. При неясноти се консултирайте с прекия началник.



Защитна каска



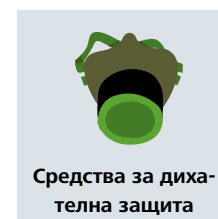
Антифони



Предпазни обувки



Защитни очила



Средства за дихателна защита



Защитни ръкавици



ЛПС против падане

5 ПОВЕДЕНИЕ ПРИ ИНЦИДЕНТИ КАТО ПОЖАР, ЗЛОПОЛУКИ И ОСВОБОЖДАВАНЕ НА ОПАСНИ ВЕЩЕСТВА

За всеки пожар, всяка злополука и всяка друга авария трябва **веднага** да се съобщи на командния диспечерски пункт на MEYER WERFT.

Спешен телефон

MEYER WERFT 04961 81 55 55

За всяка материална щета или друга повреда в рамките на корабостроителницата трябва да се подаде сигнал на телефона на командния диспечерски пункт:

Команден диспечерски пункт

MEYER WERFT 04961 81 72 25

ПОВЕДЕНИЕ ПРИ ЗЛОПОЛУКИ

- › Отстранете хората от опасната зона!
- › Незабавно окажете първа помощ!
- › Информирайте спасителните екипи!



ПОВЕДЕНИЕ ПРИ ПОЖАР

- › Вземете мерки за потушаване на възникващите пожари с пожарогасител, внимавайте за личната защита!
- › След излизане от помещението затворете вратите!
- › Информирайте пожарната, предупредете работниците!

ПОВЕДЕНИЕ ПРИ ОСВОБОЖДАВАНЕ НА ОПАСНИ ВЕЩЕСТВА

- › Възпрепятствайте попадането във водите на дока и пристанището, канализацията и почвата!
- › Използвайте попивачи материали!

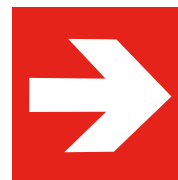


ПОВЕДЕНИЕ ПРИ ЕВАКУАЦИЯ

1. При включване на алармата за евакуация тръгнете веднага към най-близкия сборен пункт (вижте плана на корабостроителницата) по обозначените пътища за евакуация. Следвайте указанията на помагачите при евакуацията.



2. Пътищата за евакуация на борда са обозначени със специални табели.



3. Пътищата до най-близкия пожарогасител и към пункта за съобщаване за пожар на борда са обозначени със специални табели.

6 ПОВЕДЕНИЕ ПРИ ТРУДОВИ ИЛИ ПЪТНИ ЗЛОПОЛУКИ

1. Посетете или информирайте медицинската служба на предприятието
2. Информирайте прекия началник
3. При нужда потърсете помощ от специализиран лекар при злополуки. В медицинската служба можете да попитате къде е най-близкият специализиран лекар за злополуки.

Освен на спешните телефони с медицинската служба можете да се свържете на следния номер:

Медицинска служба
MEYER Werft 04961 81 4910

Berufsgenossenschaft Holz und Metall

MEYER WERFT е застрахована в Berufsgenossenschaft Holz und Metall:

Bezirksverwaltung Hamburg/Bremen

Töferbohmstr. 10

28195 Bremen

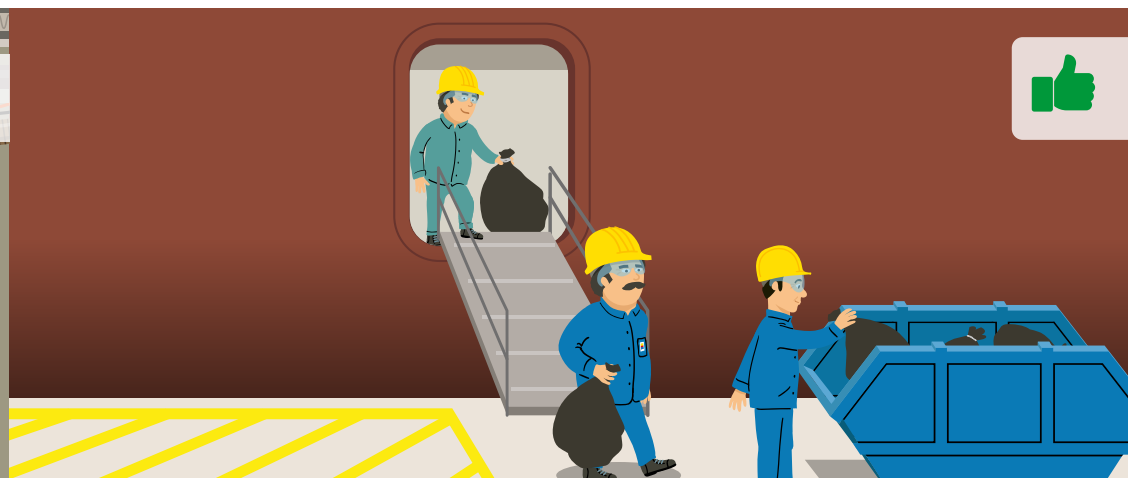
Тел.: 0800-999 00 80-3

Ръководството на MEYER WERFT и на фирмите от групата MEYER признават само трудови и пътни злополуки, за които е незабавно съобщено на медицинската служба!



7 РЕД, ЧИСТОТА, ДЕПониРАНЕ

- ▶ Маркучите и кабелите да се полагат под тавана (S-образни куки)!
- ▶ Да се използват преходи!
- ▶ Да се възпрепятстват опасностите от падане!



Постоянно поддържайте работното място чисто и подредено. След приключване на работа всеки е длъжен да остави работното си място чисто и подредено.

Маркучите и кабелите да се полагат правилно, да не се окачват на водопроводите или на други тръбопроводи. Аварийните изходи и пътищата за евакуация непременно да се държат свободни.

- ▶ Запрашаването да се поддържа минимално
- ▶ Образувалият се прах да се събира навлажнен с метла или да се използва индустриална прахосмукачка. Да не се използва аспирацията за отвеждане на дима при заваряване! Да не се издухва с въздух под налягане!
- ▶ Използването на химически почистващи препарати трябва да се съгласува със специализираните направления Опазване на околната среда и Безопасност на труда на MEYER портал 4
- ▶ Машините за дървообработка да се използват само с интегрирана аспирация

- ▶ По възможност да се избягва образуването на отпадъци
- ▶ Количеството на неизбежните отпадъци да се поддържа минимално
- ▶ Образувалите се отпадъци трябва да се изхвърлят при напускане на работното място в предвидените за това контейнери. При това да се внимава за стриктно разделяне на боклука:

Оранжево:	метален скрап
Лилаво:	остатъци от кабели
Бяло:	изолационна вата
Синьо:	смесени отпадъци (например дърво, фолия, картони)
Контейнер за папки:	документи, чертежи, хартия

- ▶ Почистващите парцали, напоени с масло и празните флакони от спрей трябва да се изхвърлят в обозначените за това контейнери
- ▶ Опасните отпадъци като бои, разтворители, отработени масла, остатъци от химикали и т. н. трябва да се предават в халето за депониране, като се посочва съставът
- ▶ Да се осигури безопасно транспортиране на отпадъците
- ▶ Отпадъците да не се изхвърлят в телени каси, празни кофи от боя или други съдове, които не са предвидени за това
- ▶ Остатъци от хранителни продукти и храна да не се изхвърлят в горепосочените контейнери

8 ОПАСНИ ВЕЩЕСТВА

Опасните вещества могат да притежават следните свойства и са обозначени с долупосочените символи за опасни вещества:

Наименование на опасността	GHS-регламент Наименование	Код	Пиктограма
Взривоопасно	Експлодираща бомба	GHS01	
Запалимо	Пламяк	GHS02	
Стимулиращо горенето	Пламяк над кръг	GHS03	
Газове и газови смеси	Газова бутилка	GHS04	
Корозиращо	Корозивно действие	GHS05	
Отровно	Череп с кръстосани кости	GHS06	
Опасно за здравето	Удивителен знак	GHS07	
Много опасно за здравето	Опасност за здравето	GHS08	
Опасно за околната среда	Околна среда	GHS09	

8 ОПАСНИ ВЕЩЕСТВА

Опасните вещества могат да притежават следните свойства и са обозначени с долупосочените символи за опасни вещества:

Наименование на опасността	GHS-регламент Наименование	Код	Пиктограма
Взривоопасно	Експлодираща бомба	GHS01	
Запалимо	Пламяк	GHS02	
Стимулиращо горенето	Пламяк над кръг	GHS03	
Газове и газови смеси	Газова бутилка	GHS04	
Корозиращо	Корозивно действие	GHS05	
Отровно	Череп с кръстосани кости	GHS06	
Опасно за здравето	Удивителен знак	GHS07	
Много опасно за здравето	Опасност за здравето	GHS08	
Опасно за околната среда	Околна среда	GHS09	

Можеш да извадиш тази страница, за да ти е винаги подръка!

Информация за отделните опасни вещества се съдържа в маркировката на опаковката и листа с данни за безопасност.

Увреждания на здравето могат да бъдат причинени чрез допир, вдишване и поглъщане на опасни вещества.

Какво трябва да се спазва:

- Да се спазват производствените указания!
- Да се използват лични предпазни средства.
- Да се ограничат количествата опасни вещества на работното място до необходимите дневни нужди.
- Да се осигури техническа вентилация и аспирация.
- Контейнерите да се държат затворени, да се отварят, само за да се извади нещо от тях.
- Да се прилагат хигиенни мерки и защита за кожата.
- Отпадъците да се депонират надлежно.
- Опасните за водите вещества и запалими течности като бои, лакове, разреждатели трябва да се съхраняват в разрешени за това съдове за транспортиране и контейнери.



9 ПРЕВАНТИВНА ЗАЩИТА ОТ ПОЖАРИ

10 ТОПЛИННА ОБРАБОТКА

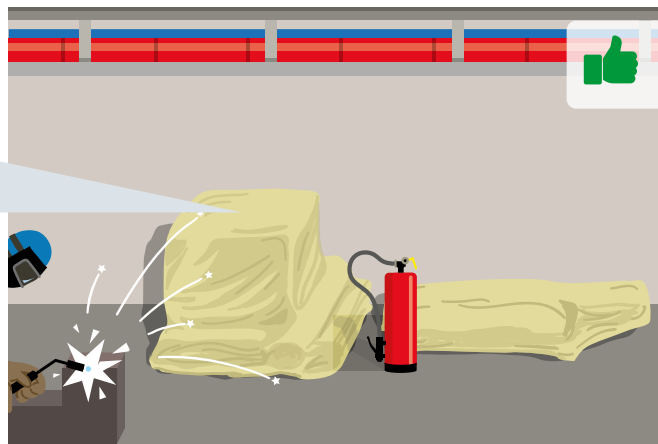
Противопожарните врати на борда да се държат винаги затворени!

- ▶ Количествата материали на борда и в халетата трябва да се ограничат до необходимите за деня.
- ▶ Ненужният материал трябва незабавно да се отстрани.
- ▶ Преди да се занесат на борда, материалите трябва да се разопаковат.



- ▶ Опаковките като фолио и картони трябва да са само от трудно запалими материали (DIN 4102/B1).
- ▶ За покриване да се използва само противопожарно покривало.

За извършването на топлинна обработка е необходим инструктаж за организационния регламент „Противопожарна защита при пожароопасни работи“.



Заваръчният дим да се аспирира на източника на образуване или да се използва аспирираща горелка

Да се използват необходимите предпазни средства

Запалимите и чувствителни части да се отстранят или да се покрият с противопожарна кърпа

Пожарогасителите да се поставят на добре видими места и след топлинната обработка да се върнат на пожароизвестителните щендери. Използваните пожарогасители да се сменят.

- ▶ За топлинна обработка (заваряване, рязане, шлифоване и работа с флекс) след определен стадий на строежа е необходимо разрешително за топлинна обработка. Да се спазва актуалната таблица с рискове за съответния кораб.
- ▶ Преди и след топлинната обработка да се проверят съседните помещения
- ▶ В тесни помещения да се използва техническа вентилация и аспирация
- ▶ През почивките и при приключване на работа заваръчните машини да се изключат и да се снемат всички маркучи

11 РАБОТА НА ВИСОЧИНА



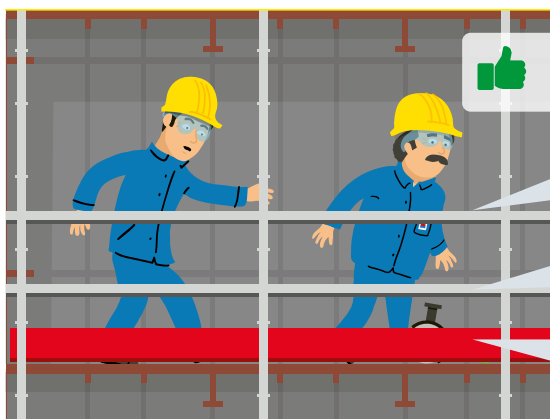
На работни места и пътища за движение на височина над 2 м трябва да са налични приспособления против падане на хора.

- › Забранена е работата без изправна защита от падане.
- › Не е позволено защитите от падане да се променят.
- › За липсваща защита от падане трябва веднага да се съобщи на прекия началник.

Колективната защита, като странична защита или скелета, е с приоритет пред ЛПС против падане

11.1 СТРАНИЧНА ЗАЩИТА

Страничната защита се състои от:



- › Парапет
- › Лайстна на височината на коленете
- › Бордова дъска

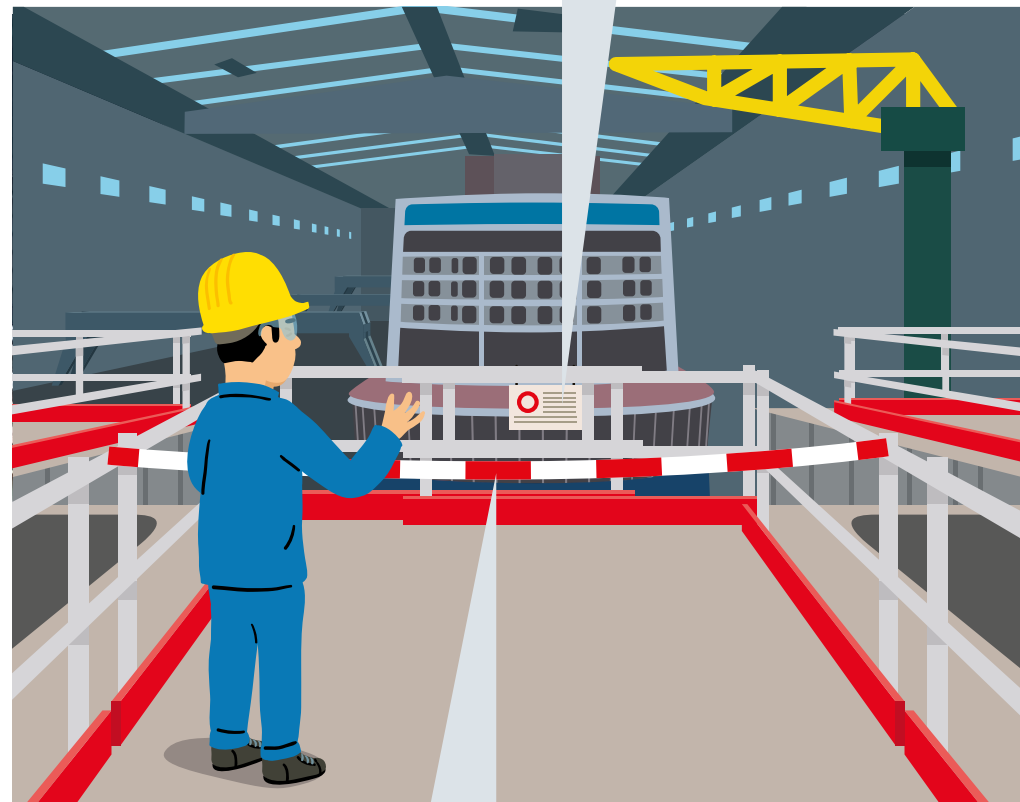
Алтернативно се използват изпънати синджии на парапетни стойки (отчасти с мрежа).

11.2 ЗАГРАЖДЕНИЯ

За защита от наранявания или материални щети са възможни **блокиращи мерки** срещу неототоризирано влизане в определени зони.

- › Блокирането може да се отменя само от отговорника или по негово нареждане.

Да се монтира указателна табела според вътрешнозаводските изисквания.



Временно обезопасяване на ръба, от който може да се падне, на разстояние от най-малко 2 м с ограждаща лента или верига!

11.3 ЛИЧНИ ПРЕДПАЗНИ СРЕДСТВА ПРОТИВ ПАДАНЕ (ЛПССПП)



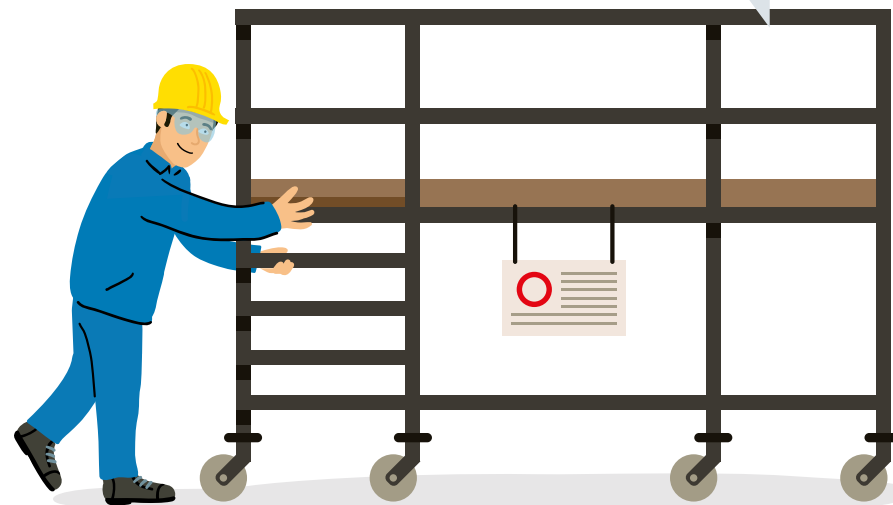
Ако не е възможна колективна защита, трябва да се използват лични предпазни средства против падане

ЛПС против падане са системи за захващане на падащи хора. Те се състоят от захващащ колан и допълнителни части, например свързващи средства с амортизатор за омекотяване на падането или уред за осигуряване на височина и точка на захващане.

- ▶ Преди употреба лицата трябва да бъдат инструктирани (също и практически).
- ▶ Да се използва само определената от прекия началник точка на захващане (минимална товароносимост 1000 kg).
- ▶ Минималните работни височини над повърхността на падане да се вземат предвид според системата.
- ▶ Да се използват само проверени ЛПС против падане!

11.4 СКЕЛЕТА

Преместването на скелето с колелца с намиращи се върху тях хора е забранено! След преместване скелето трябва да се фиксира срещу тръгване.



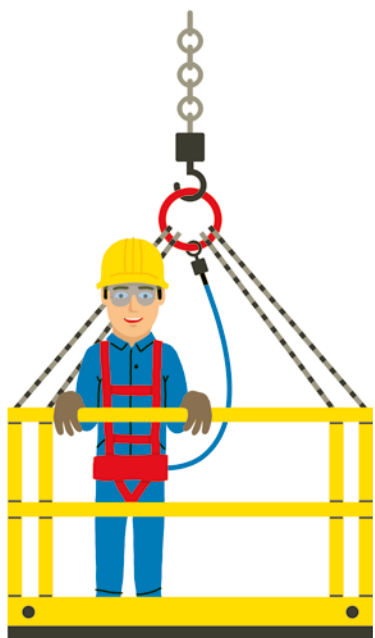
Промени по скелето могат да се извършват само от фирмата производител на скелето!

Изключения: След съгласуване с прекия началник някои надлъжни детайли, междинни детайли, бордови дъски и степенки на скелето могат да се демонтират за кратко за монтаж или транспорт на конструктивни части. Но след това те трябва отново веднага да се поставят на съответното място.

Работниците трябва да се осигурят с ЛПС против падане! Зоната трябва да се блокира за други потребители! Промените по другите носещи части на скелето са забранени!

11.5 РАБОТНА ГОНДОЛА НА КРАН

При работа в работна гондола на кран наред с отделния инструктаж трябва да се спазват следните изисквания:



По принцип при работа в работна гондола на кран трябва да се използват съответните ЛПСП.

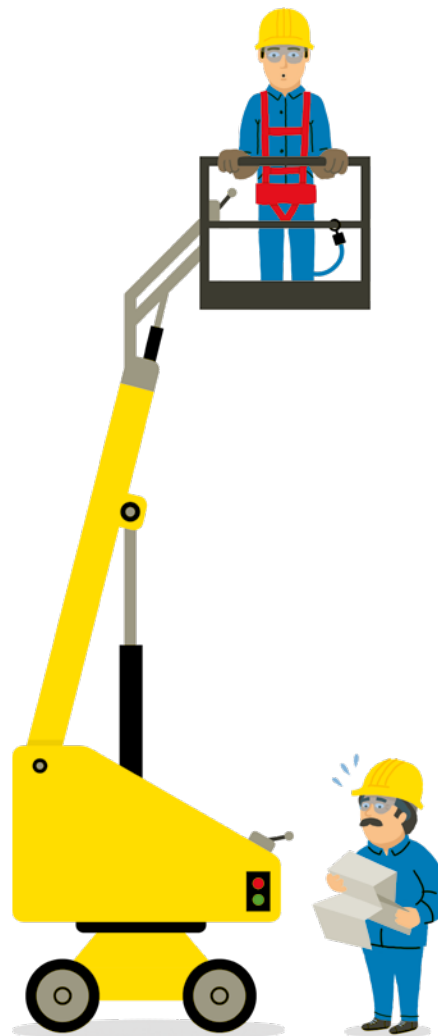
По време на движение се държите отвътре за парапета!

Качването / прекачването през защитния парапет по време на работа е забранено!

В работната гондола да не се използват стълби, скелета и т. н.!

Материалът да се фиксира против падане!

11.6 ПОДЕМНА РАБОТНА ПЛАТФОРМА



Условията за управление на работна подемна платформа са следните:

- ▶ Минимална възраст 18 години
- ▶ Инструктаж за управление на платформата
- ▶ Удостоверение за правоспособност
- ▶ Активиране на служебния пропуск за управление на платформата.
- ▶ При работни платформи (също и ножични работни платформи) трябва да се използват ЛПС против падане.

11.7 ПРЕДПАЗНИ КАПАЦИ

- ▶ На определени места в защитите от падане са монтирани специални порти за транспортиране на кабините и материали.
- ▶ Портата може да се отваря едва след поставяне и фиксиране с клиновидния фиксатор с кука, а преди поставянето трябва отново да е затворена.

Отворите като люкове, монтажни отвори, капандури, шахти и др. трябва да се обезопасят посредством предпазни съоръжения против падане на хора в тях. За тази цел се използват странични защиты или предпазни капаци, като например предпазни капаци за люкове.

Всички отвори с \varnothing над 168 mm да се обезопасят срещу влизане, падане или пропадане в тях с предпазни капаци, по които може да се стъпва и които не се плъзгат (покрито състояние/блокирано състояние)

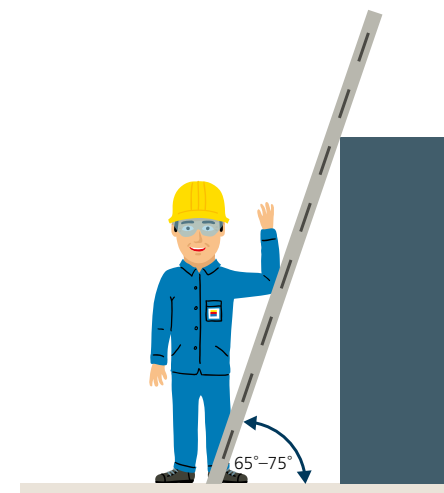


Решетките на люковете да се затварят!

11.8 СЪЛБИ

ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ

- ▶ Да се използват само проверени стълби.
- ▶ Стълбите да се поставят стабилно и да се осигуряват срещу плъзгане.
- ▶ Стълбите да не се претоварват.
- ▶ При работи с опасност от падане се осигурявайте със захващащ колан и уред за осигуряване на височина.
- ▶ При **стоящите стълби** трябва да е наличен фиксатор против разтваряне!
- ▶ При **подпиращите се стълби** да се внимава за правилния ъгъл на подпиране от 65° – 75° .
- ▶ За качване на по-високо разположени места подпиращите се стълби трябва да стърчат мин. 1 m над мястото за слизане и да са осигурени срещу плъзгане.



Подпираща се стълба



Стояща стълба с фиксатор против разтваряне



12 РАБОТА В ТЕСНИ ПОМЕЩЕНИЯ

При работа в резервоари, кухни и тесни помещения могат да възникнат следните опасности:



Опасност от задушаване поради изместване на кислорода от инертни газове



Опасност от експлозия поради акумулиране на запалими газове и пари от разтворители



Опасност от горене поради акумулиране на кислород



Опасности за здравето поради опасни вещества



Електрически токове, протичащи през тялото

За мерките вижте: Производствени и помощни материали, електрически ток

Преди влизане в резервоари, кухни и тесни помещения трябва да се спазват определени мерки за безопасност:

- ▶ Влизане само от инструктирани и оторизирани за това лица
- ▶ Втори човек трябва да поддържа връзка с работника

При необходимост да се възложи да се отстранят и почистят съдържащите се опасни вещества.

Да се осигури техническа вентилация. **В останалите случаи да се направят измервания на място.**



13 ПРОВЕРКИ НА НАЛЯГАНЕТО И ПЛЪТНОСТТА

В хода на строителството на нови кораби трябва да бъдат пуснати в експлоатация или изпробвани различни компоненти и системи. При проверките на налягането под формата на проверки с течност или газ се проверява дали изложените на налягане стени при контролно налягане са плътни спрямо контролното средство и не настъпват опасни от гледна точка на техническата безопасност деформации.

При това могат да възникнат опасности, например поради:

- ▶ изхвърчане на тапи, уплътнения, уплътняващи дискове и т.н.
- ▶ нараняване поради изтичаща газова струя
- ▶ мятане на маркучи и тръбопроводи
- ▶ гърмеж при пръсването на тръби, маркучи или части
- ▶ изместване на кислорода от излизащи газове

Защитните мерки се определят в нарочни оценки на риска и се описват в специални инструкции за работа или експлоатация.

13.1 ЗАЩИТА ОТ ЛЪЧЕНИЕ ПРИ ТЕСТВАНЕ НА МАТЕРИАЛИТЕ



При извършването на проверки с облъчване могат да възникнат рискове поради **йонизиращо лъчение**.

- ▶ Преди започване на работите е необходимо съгласуване с други извършващи се там дейности и да се обърне внимание на опасностите.
- ▶ Контролната зона трябва да се измери от пълномощника за защита от лъчения с калибриран уред за измерване на мощността на дозата на облъчване.
- ▶ Когато се правят измервания на непрегледни места, трябва да се обърне особено внимание на заобикалящата среда на проверявания обект.
- ▶ **Достъпът до обозначената контролна зона е строго забранен!**

13.2 ПУСК И ПРОБА НА МАШИНИ И СЪОРЪЖЕНИЯ

Пускът, например на мотори, котелни съоръжения, подземни механизми или електрически и хидравлични системи се извършва в повечето случаи съвместно със сервизни техници и със строителния надзор и фирмата за класификация. Той включва също изпитвания за претоварване и контрол на предпазните устройства. За целта машините и съоръженията често се пускат целево до техните граници на мощност и същевременно се изпитват.

При това могат да възникнат рискове, например поради:

- ▶ падащи или преобръщащи се части
- ▶ пръскане на тръбопроводи, уплътнения и контейнери
- ▶ пръскане на маркучи

- ▶ излизане на горещи или намиращи се под налягане флуиди или опасни вещества и горещи повърхности
- ▶ шум
- ▶ гладки повърхности поради излезли средства за производство
- ▶ движещи и/или въртящи части

Защитните мерки се определят в нарочни оценки на риска и се описват в специални инструкции за работа или експлоатация.

Указание:

За „Пускане в експлоатация на газова инсталация LNG“ има отделна брошура за безопасност.

14 ТРАНСПОРТНИ И ПОДЕМНИ ДЕЙНОСТИ

За транспортирането на материали са налични кранове, средства за наземен транспорт и специализирани превозни средства, които могат да се управляват само от оторизирани за това лица.

Транспортирането трябва да се съгласува с логистиката и с транспортния отдел. За транспортни дейности трябва да се използва предимно транспортната система за водене на корабостроителницата.

14.1 ЕЛЕКТРО- И МОТОКАРИ

- Условията за използване на електро- и мотокари на територията на корабостроителницата трябва да се съгласуват с транспортния отдел или с охрана на труда.
- Карите могат да се управляват само от обучени водачи на кари с правоспособност за управление.

Да се използват обезопасяващи системи за хора!

Да се извърши укрепване на товара!

Да се спазва ограничението на скоростта!

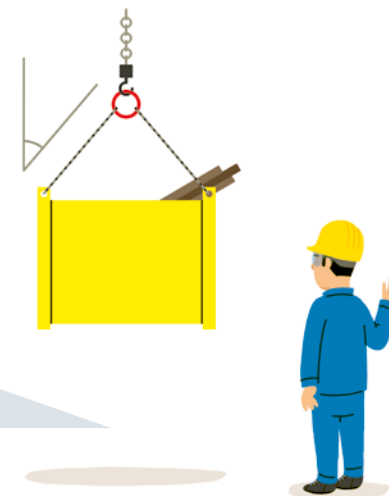


14.2 КРАНОВЕ

- Условията за работа с кранове трябва да се съгласуват с транспортния отдел или с охрана на труда.
- Крановете могат да се управляват само от обучени и инструктирани кранисти със съответното възложение.

14.3 ЗАХВАЩАНЕ

- Захващането трябва да се извършва само от инструктирани лица или лица, на които това е възложено.
- Трябва да се спазват инструкциите и указанията **на лицата, извършващи захващането!**



Да се напусне опасната зона!

14.4 РЪЧНО ПОВДИГАНЕ И ПРЕНАСЯНЕ

- Транспортирането на ръка трябва да се ограничи до най-необходимата степен.
- По възможност да се използват технически помощни средства за повдигане, пренасяне или транспортиране.
- Да се използва **правилна** техника за вдигане и носене!

Грешно!

Правилно!
Дръжте гърба изправен, вдигайте, като натоварвате краката, товарът да е близо до тялото.



15 РАБОТНИ И ПОМОЩНИ МАТЕРИАЛИ

15.1 ТЕХНИЧЕСКИ ГАЗОВЕ

СВОЙСТВА

Кислород

- ▶ Газът е малко по-тежък от въздуха.
- ▶ При обогатяване на въздуха с кислород запалимостта на материалите може да нарасне значително. Дори и слабото обогатяване води до
 - повишаване на скоростта на горене
 - повишаване на температурата на горене
 - намаляване на температурата на запалване
- ▶ Почти всички вещества (освен благородните метали или металните окиси) са запалими в кислородна среда.
- ▶ В атмосфера, богата на кислород, всяко горене протича по-бързо, с по-голяма горещина и повече светлина. Кислородът може да предизвика samozапалване на масла, греси или замърсени с тях текстилни материали. От тлеещ огън може да се разгорят активни пламъци.
- ▶ Никога да не се използва кислород за вентилация или издухване на дрехи.
- ▶ В корабостроителницата кислородът съдържа предупредителна ароматна добавка (мирис на развалени яйца).





Ацетилен

- ▶ Безцветен
- ▶ Мирис на чесън (поради съдържащи се външни газове), в чиста форма без мири
- ▶ Силно запалим газ. Образува експлозивни смеси с въздуха.

Инертни газове – аргон, хелий, азот, въглероден диоксид

- ▶ Хелият и азотът са по-леки от въздуха
- ▶ Аргонът и въглеродният диоксид са по-тежки от въздуха
- ▶ са без мири
- ▶ изместват кислорода: **опасност от задушаване!**

ЦВЕТОВЕ НА МАРКУЧИТЕ ЗА ГАЗОВЕ

-  кислород (син)
-  ацетилен (червен)
-  инертни газове за заваряване (черен)
-  въздух под налягане (черен)



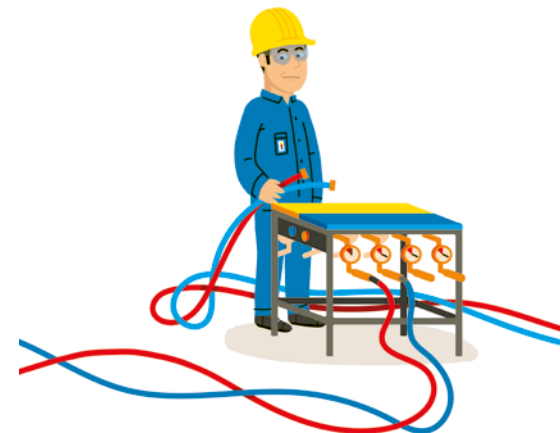
Ако в някоя зона се установи необичаен мирис на газ, трябва веднага да бъде информиран командният диспечерски пункт на MEYER WERFT.

РАБОТА С ГАЗОВЕ

- ▶ Маркучите за газове трябва да се пазят от механични повреди!
- ▶ При по-продължителни прекъсвания на работата, например почивки за закуска, предаване на смяната и приключване на работа оксигените, заваръчните горелки и тръбопроводите трябва да се отстранят от тесните помещения. Освен това спирателните вентили на разпределителите трябва да са затворени, а маркучите за запалимите газове, кислорода и инертните газове трябва да се свалят от разпределителите.
- ▶ Проверка: преди започване на работа трябва да се провери изправността (визуална и функционална проверка) на устройствата за запазване с газове (маркучи, арматури и връзки).
- ▶ По принцип е забранено партньорските фирми да носят свои маркучи за газове. Трябва да се използват само проверени и персонализираните маркучи за газове, които могат да бъдат получени на местата за раздаване на инструменти.
- ▶ По принцип е забранено кърпенето на местата с течове. Дефектните маркучи трябва да се сменят на местата за раздаване на инструменти.
- ▶ Да се използва запалка за газов уред, а не запалка за цигари.

ГАЗОВИ БУТИЛКИ

- ▶ Трябва да бъдат осигурени срещу падане (с верига) и действие на топлина.
- ▶ При съхранение и транспортиране трябва да се поставят защитни капачки за вентили.
- ▶ При транспортиране трябва да се осигурят срещу преобръщане, плъзгане и падане.
- ▶ При транспортиране с кран да се използват само подходящи подежни приспособления.






15.2 ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ТОК



- ▶ В проводящите зони с ограничена свобода на движение, както и в тесни помещения (напр. резервоари, двойни подове и т.н.) трябва да се използва защитно ниско напрежение или защитно разделяне: 110 V постоянно напрежение, алтернативно 230 V променливо напрежение с разделителен трансформатор.
- ▶ В зоните с достатъчна свобода за движение трябва да се използва променлив ток 230 V с дефектно-токова защита (FI или RCD) < 30 mA.

ЦВЕТОВЕ НА РАЗПРЕДЕЛИТЕЛИТЕ И ЩЕКЕРИТЕ

-  Постоянен ток 110 V (жълт)
-  Променлив ток 230 V (син)
-  Трифазен ток 400 V (червен)

ПРОВОДНИЦИ

- ▶ Да се използват само гумирани проводници тип H07BQ-F или равностойни. Забранено е използването на покрития от PVC или други халогенни съединения.
- ▶ Преди употреба проводниците да се размотаят от кабелните макари. Опасност от прегряване!
- ▶ Кабелите, по които протича ток, не бива да се носят в сандъци с инструменти или други подобни.

ИЗТОЧНИЦИ НА ТОК ЗА ЗАВАРЯВАНЕ

- ▶ В проводими зони с повишена опасност от електрически ток, както и в тесни помещения, трябва да се използват източници, обозначени със [S].
- ▶ През почивките и при приключване на работа заваръчните машини трябва да се изключат.

ОБРАТЕН ТОК ЗА ЗАВАРЯВАНЕ

- ▶ Проводниците трябва да се присъединяват към заварявания детайл с добра проводимост възможно най-близо до мястото за заваряване.

ОСВЕТЛЕНИЕ

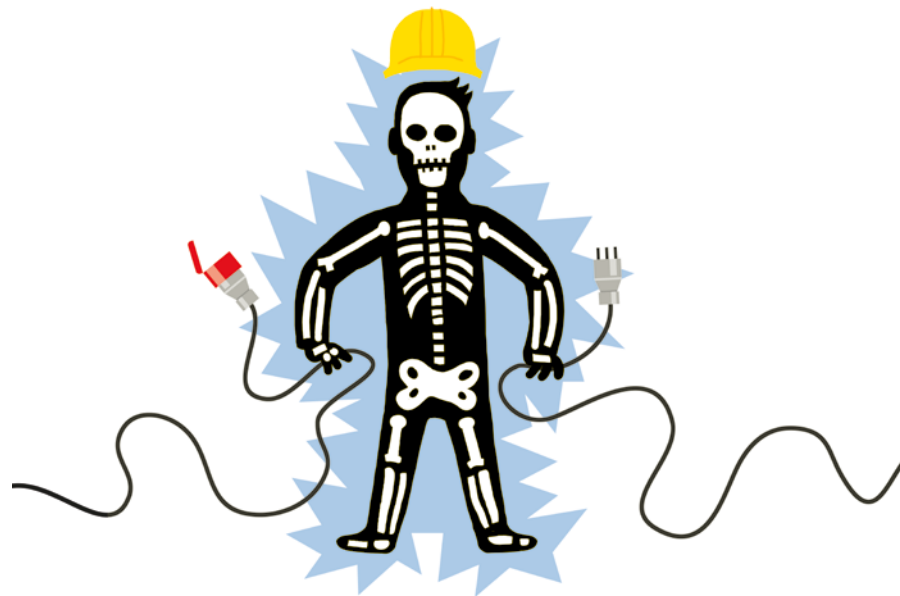
- ▶ Осветлението на пътищата се инсталира от индустриалния мениджмънт на корабостроителницата. **Да не се отстранява!**
- ▶ Осветлението на работното място трябва да се инсталира на собствена отговорност от работника. Лампи могат да се получат от местата за раздаване на материали.
- ▶ Халогенните прожектори трябва да са оборудвани с термоустойчиво стъкло и защитна решетка.



ПРОВЕРКА

- ▶ Преди започване на работа да се извърши оглед на корпуса, кабела и щекера.

- ▶ Всеки работник на борда трябва да носи със себе си джобно фенерче, за да е оборудван при спиране на тока.
- ▶ Инструменталните шкафове със зарядни устройства за акумулаторни средства за работа трябва да са оборудвани с автоматично пожарогасително устройство и да са маркирани.



16 ИНСТРУМЕНТИ И МАШИНИ

- › Да се използват само проверени инструменти, машини и одобрени за тях принадлежности само по предназначение.
- › Да се спазват ръководствата за обслужване и инструкциите за експлоатация!
- › Защитните устройства никога да не се отстраняват или манипулират.
- › При машини, при които има опасност от захващане, като например стояща бормашина, струг и т. н. да се носи плътно прилепнало облекло, да не се използват ръкавици.
- › Да се използват наличните прахосмучещи и прахосъбирателни устройства.
- › Захранващите кабели да се полагат така, че да не са причина за спъване!
- › Повредените инструменти и принадлежности веднага да се сменят, да се извадят от по-нататъшна употреба или да се дадат на ремонт от специалист.

Сандъците и количките с инструменти трябва да са обозначени с трайно четлива маркировка:

име, персонален номер, фирма, разходен център.

- › За работници от външни фирми: име на фирмата, име, вкл. персонален номер, телефонен номер
- › Необозначените каси се събират.

17 ДЕЦЕНТРАЛИЗИРАНИ РАБОТИЛНИЦИ В ХАЛЕ 5 И 6



ПРАВИЛА ЗА ПОВЕДЕНИЕ

Правилникът на децентрализираните работилници трябва да се спазва. Той е закачен на входа на работилниците.

ДОСТЪП

- › **Достъпът** до работилниците в хале 6 се осъществява с пропуск за предприятието през турникетите на работилниците.
- › За **използване** на работилниците, поспециално на машините, работниците трябва да бъдат инструктирани от компетентния пряк началник на машините, които трябва да се използват. Работниците от партньорските фирми трябва да бъдат инструктирани от

компетентния ръководител на строителния обект на партньорската фирма.

- › **Активирането на пропуската за предприятието** трябва да се регистрира от прекия началник или ръководителя на строителния обект на партньорската фирма в отдел Сигурност на MEYER портал, 4. За целта е необходимо удостоверение за преминал инструктаж.

РАБОТНО ВРЕМЕ

Хале 5: 24/7

Хале 6: 6 до 17 ч

(достъп само чрез началници от MEYER WERFT)

КОНТАКТ

Хале 5, F180

Ръководител: 4023 или 4024

Персонал на работилниците: 88100 или 88234

Хале 6, W071

Ръководител: 7667 или 5479

Персонал на работилниците: 87495

Хале 6, W150

Ръководител: 6254 или 4973

Персонал на работилниците: 87523 или 80490

19 РАБОТНО МЯСТО В ОФИС



Грешно!

18 КРАЖБИ

Превенцията на кражбите в корабостроителницата е много важна. Затова персоналът от охраната е длъжен да извършва проверки на случаен принцип. Освен това всички кражби се докладват, т.е. работникът трябва да очаква трудово-правни и наказателно-правни последици.



Правилно!

ДОБРЕ ЛИ СЪМ СЕДНАЛ/А И ПРАВИЛНО ЛИ Е ВСИЧКО НА МОЕТО БЮРО?

- ▶ Отпуснете раменете, така че ръцете до лактите да образуват хоризонтална линия спрямо клавиатурата. **Ръцете над и под лактите** трябва да образуват ъгъл от **90°** или по-голям. Ако не седите така, регулирайте Вашия стол на височина.
- ▶ Също и **бедрата и подбедриците** трябва да образуват ъгъл от **90°** или по-голям. При това трябва да е възможно ходилата да стоят изцяло на пода. Ако краката Ви висят във въздуха, може да Ви помогне опора за ходилата.
- ▶ Разстоянието между Вашите **очи и монитора**, работния документ и клавиатурата по възможност трябва да е равно и да е **най-малко 50 см.**
- ▶ Пред клавиатурата трябва да има достатъчно място за поставяне на ръцете. Вашата **клавиатура трябва да е на разстояние 10 см до 15 см** от ръба на бюрото, за да можете да полагате дланите си, когато не пишете.
- ▶ Всички средства за работа, които използвате често, трябва да се намират директно пред Вас.
- ▶ Внимавайте Вашият монитор да стои директно върху бюрото, а не върху компютъра, за да може височината на очите Ви да е над най-горния ред на монитора.



РАЗДВИЖВАНЕ

Препоръчва се динамично седене. Ако често променяте стойката си или от време на време ставате, Вашият гръбначен стълб се натоварва по-малко. Използвайте цялата повърхност на седалката, за да е гърбът Ви постоянно облегнат.

ПРАВИЛНО ЛИ ПАДА СВЕТЛИНАТА ВЪРХУ МОНИТОРА МИ?

- ▶ Поставете Вашия монитор така, че линията на погледа да е успоредна на прозореца!
- ▶ Ако използвате настолна лампа, тя трябва да е включена само заедно с осветлението на помещението.

В МОЯТА РАБОТНА ЗОНА ИМА ЛИ ОПАСНОСТИ ОТ СПЪВАНЕ И ПАДАНЕ?

- ▶ Работната зона и пътищата за движение в офиса да се държат свободни.
- ▶ Кабелите да се полагат, така че да не са причина за спъване!
- ▶ Ако височината за полагане при шкафове и етажерки надвишава 1,80 m, трябва да се използват подходящи помощни средства за качване като стълби или степенки.





MEYER PORT4

HEALTH | SAFETY | SECURITY | ENVIRONMENT

Издатель:

MEYER PORT4 GmbH

Deverhafen 2

26871 Papenburg

Телефон: 04961 81-0

Факс: 04961 81-43 00

info@meyerwerft.de

www.meyerwerft.de