



 DARBA DROŠĪBA KUĢU BŪVĒTAVĀ  
**MEYER WERFT**



Pārrunu telpas ir nosauktas pēc sekojošas shēmas:

Piemērs:

**MR-R1-0-1**

- MR: Meeting Room
- R1: ēka (ieskaitot sadaļu)šeit ēka „R”; 1. sadaļa
- 0: stāvs  
šeit: apakšstāvs
- 1: numurs pēc kārtas  
šeit: pirmā pārrunu telpa šajā daļā

# KUĢU BŪVĒTAVAS PLĀNS

KUĢU BŪVĒTAVAS TERITORIJAS PĀRSKATS

# SATURA RĀDĪTĀJS



Priekšvārds	<b>7</b>
Vispārējā informācija par ISPS kodeksu	<b>8</b>
<b>1</b> Piekļuve kuģu būvētavai	<b>10</b>
<b>2</b> Kategoriskie aizliegumi	<b>12</b>
<b>3</b> Satiksmes noteikumi	<b>14</b>
<b>4</b> Individuālie aizsardzības līdzekļi (IAL)	<b>16</b>
<b>5</b> Rīcība ārkārtas situācijās, piemēram, aizdegšanās gadījumā, nelaimes gadījumā vai bīstamu vielu emisijas gadījumā	<b>18</b>
<b>6</b> Rīcība nelaimes gadījumā darbā un ceļā	<b>20</b>
<b>7</b> Kārtība, tīrība, utilizācija	<b>22</b>
<b>8</b> Bīstamas vielas	<b>24</b>
<b>9</b> Profilaktiskā ugunsdrošība	<b>28</b>
<b>10</b> Darbi, kas saistīti ar uzskārēšanu un liesmas pielietošanu	<b>29</b>

<b>11</b> Darba vieta augstumā	<b>30</b>
11.1 Sānu margas	30
11.2 Apžogojumi	31
11.3 Individuālie aizsardzības līdzekļi pret nokrišanu (IALpN)	32
11.4 Sastatnes	33
11.5 Pacelāja darba grozs	34
11.6 Paceļamā darba platforma	35
11.7 Pārsegi	36
11.8 Kāpnes	37
<b>12</b> Darbs šaurās telpās	<b>38</b>
<b>13</b> Spiediena un blīvuma pārbaudes	<b>40</b>
13.1 Aizsardzība pret starojumu materiālu pārbaudes gaitā	40
13.2 Mašīnu un iekārtu pieņemšana ekspluatācijā un izmēģināšana	41
<b>14</b> Transportēšanas un celšanas darbi	<b>42</b>
14.1 Autokrāvēji	42
14.2 Pacelāji	42
14.3 Piekabināšana	43
14.4 Celšana un pārvešana ar rokām	43
<b>15</b> Ražošanas materiāli un palīgvielas	<b>44</b>
15.1 Tehniskās gāzes	44
15.2 Elektriskā strāva	46
<b>16</b> Instrumenti un mašīnas	<b>48</b>
<b>17</b> Necentralizētie cehi 5. un 6. hallē	<b>49</b>
<b>18</b> Zādzības	<b>50</b>
<b>19</b> Darba vieta birojā	<b>51</b>
<b>20</b> Revīziju tabula	<b>54</b>



# PRIEKŠVĀRDS


Drošu un veselīgu darba apstākļu nodrošināšana ir ne tikai mūsu juridiskais un morālais pienākums, bet arī ekonomisks izdevīgums. Investīcijas veselībā, drošībā un vides aizsardzībā darba vietā ļauj izvairīties no kaitējuma cilvēkiem un palīdz saglabāt un veicināt mūsu visvērtīgākās bagātības - mūsu kolēģu fizisko un psihisko veselību, kā arī labi funkcionējošu apkārtējo vidi. Šīs investīcijas atmaksājas divkārti, jo tās ne tikai paaugstina darbinieku apmierinātību un motivāciju, bet arī ienes vērojamu ieguldījumu pakalpojumu un produktu kvalitātes uzlabošanā, uzņēmuma reputācijas un līdz ar to arī ekonomisko panākumu veicināšanā.

## Tikai kopīgi mēs varam:

- ▶ piešķirt augstāko prioritāti darba aizsardzībai, drošībai kuģu būvētavā un vides aizsardzībai.
- ▶ vadīt uzņēmumu tā, lai aizsargātu un attīstītu vienotību un drošību.
- ▶ ievērot likumus un priekšrakstus, kas ir vērsti uz cilvēku un dabas aizsardzību.
- ▶ nodrošināt drošas un veselīgas darba vietas.
- ▶ izveidot struktūras, kas aktīvi un ilgstoši veicina mūsu kolēģu veselību.
- ▶ uzlabot mūsu darbaspēju.
- ▶ taupīgi un prātīgi lietot resursus un enerģijas avotus.
- ▶ ilgstoši novest riskus līdz minimumam.

Ja sakarā ar šo brošūru Jums rodas jautājumi vai ierosinājumi, lūdzu, vērsieties pie sava priekšnieka. Turklāt Jūs varat sazināties tieši ar atbildīgo speciālistu darba drošības jomā.



  
Bernard Meyer

  
Jan Meyer

  
Tim Meyer

  
Thomas Weigend

# VISPĀRĒJĀ INFORMĀCIJA PAR STARPTAUTISKO KUĢU UN OSTAS IEKĀRTU AIZSARDZĪBAS KODEKSU

(INTERNATIONAL SHIP AND PORT FACILITY SECURITY-CODE) MEYER KUĢU BŪVĒTAVĀ

Kopš 2004. gada jūlija kuģiem un ostām visā pasaulē tiek piemēroti apjomīgi drošības pasākumi, kurus izstrādāja Starptautiskā Jūrniecības organizācija (IMO) ar nolūku uzlabot drošību un risku novēršanu jūrniecībā. Starptautiskais kuģu un ostas iekārtu aizsardzības kodekss piemērojams kravas un pasažieru kuģiem starptautiskajā jūrniecībā, kā arī ostām, kur tiek apkalpoti augstāk minētie kuģi.

## **KATRAM DARBINIEKAM JĀIEVĒRO SEKOJOŠI NOTEIKUMI:**

### **Kā rīkoties ar kuģu būvētavas identifikācijas karti**

- ▶ Piekļuve kuģu būvētavai iespējama tikai ar individuālo identifikācijas karti.
- ▶ Kuģu būvētavas identifikācijas kartei vienmēr jābūt līdzī.
- ▶ Jums vienmēr jābūt gatavam personas / somu pārbaudei.
- ▶ Nekādā gadījumā nenododiet kuģu būvētavas identifikācijas karti citai personai.
- ▶ Par kuģu identifikācijas kartes nozaudēšanu nekavējoties jāpaziņo.
- ▶ Pirmo reizi kuģu būvētavas teritorijā var ieiet ar derīgu personas apliecību vai pasi.



### **Uzmanība un paziņošana**

- ▶ Ar drošību saistītu informāciju un uzņēmuma iekšējo informāciju nekādā gadījumā nedrīkst izpaust trešajām personām.
- ▶ Ja Jums rodas aizdomas par to, ka trešās personas mēģina iegūt informāciju no Jums, nekavējoties paziņojiet par to.
- ▶ Vienmēr turiet pie sevis savas somas un personīgās lietas, lai citiem darbiniekiem nevarētu rasties nekādas aizdomas.
- ▶ Ja redzat aizdomīgus / neparastus priekšmetus vai cilvēkus, nekavējoties paziņojiet par tiem un dodieties drošā vietā, paņemot līdzi tuvumā esošos cilvēkus.
- ▶ Ja drošības ierīces (žogs, turnikets, barjera iekārta, evakuācijas iekārtas u.c.) ir bojātas vai nefunkcionē, nekavējoties paziņojiet par to.

### **Vispārējā rīcības kārtība**

- ▶ Kooperēšana drošības pārbaūžu gaitā.
- ▶ Noteikti sekojiet MEYER Port 4 darbinieku un / vai uzņēmuma apsardzes personāla instrukcijām.
- ▶ Bez fotografēšanas atļaujas taisīt bildes ir aizliegts.
- ▶ Neieejiet apzogotajās zonās.
- ▶ Piekļuve darba vietām (piemēram, kuģim) iespējama tikai caur oficiālajām ieejām.
- ▶ Ārpus darba laikiem aizliegts uzturēties kuģu būvētavas teritorijā.
- ▶ Esiet uzmanīgi un piesardzīgi visu darbinieku drošības labad.
- ▶ Par visiem starpgadījumiem un savādām lietām nekavējoties ziņojiet MEYER WERFT glābšanas koordinācijas centram (04961 81 72 25) vai pa e-pastu: security@meyerwerft.de

# 1 PIEKĻUVE KUĢU BŪVĒTAVAI

Darbiniekiem, kas pirmo reizi ierodas kuģu būvētavā MEYER WERFT, vispirms jādodas caur 5. vārtiem tieši uz darbinieku reģistratūru, kas atrodas ēkā pie 5. vārtiem. Biroja darbinieki ienāk kuģu būvētavā, izmantojot 1. vārtus. Šeit tiek pārbaudīti dokumenti (piemēram, personas apliecība vai pase). Drošības instruktažas ietvaros tiek rādīta filma par drošību kuģu būvētavā MEYER WERFT.



Katram darbiniekam jāizsniedz speciālos darba apģērbus ar attiecīgās firmas nosaukumu un darbinieka uzvārdu. Ja to nav iespējams nodrošināt īsā laikā, darbiniekam jāizvieto uz darba apģērba sava identifikācijas karte.

**Pirms darba uzsākšanas** priekšnieks vai būvniecības vadītājs organizē instruktažu darbiniekiem un iepazīstina viņus ar šīs brošūras saturu. Īpaša apdraudējuma gadījumā priekšnieks vai būvniecības vadītājs organizē papildu instruktažu.

Ja ražošanas ceļos vai uz kuģiem tiek organizēti apmeklējumi vai ekskursijas, piemēram, ar piegādātājiem, "organizators" ir atbildīgs par apmeklētāju drošību.

Pirms pārbaudes veikšanas tiek izdota dienas vai nedēļas karte. Darbinieki, kas strādā kuģu būvētavā MEYER WERFT ilgāk par 7 dienām, saņem pastāvīgu **identifikācijas karti** ar foto. Blakus identifikācijai, šī karte ir nepieciešama piekļuvei kuģu būvētavas teritorijai un jaunbūvēm, kā arī MEYER WERFT reģistrācijai darba sākumā un beigās. Identifikācijas kartes izdošanai nepieciešama kontakta personas vai galvenā darbuzņēmēja pārstāvja klātbūtne.

Lūdzu, ņemiet vērā darbinieku reģistratūras darba laikus:

Pirmdienās – piektdienās no 7:00 līdz 12:00  
un no 12:45 līdz 15:00

## **ATTIECĪBĀ UZ JŪSU PERSONĪGO IDENTIFIKĀCIJAS KARTI JĀŅEM VĒRĀ SEKOJOŠI PUNKTI**

- ▶ Identifikācijas karte vienmēr jānēsā līdzī.
- ▶ Identifikācijas karti nedrīkst nodot citām personām.
- ▶ Kartes bojāšanas vai nozaudēšanas gadījumā uzņēmums maksā kuģu būvētavai 25,- € MEYER Port 4 par kartes atjaunošanu.
- ▶ Pēc pasūtījuma izpildes identifikācijas karte atkal jānodod caurlaides punktā pie 5. vārtiem.



**Ja, ejot caur** būvētavas vārtiem, Jums līdzī ir materiāli, instrumenti vai citi priekšmeti, Jums jāuzrāda atbilstošs pavaddokuments.

## 2 KATEGORISKIE AIZLIEGUMI

Kuģu būvētavā MEYER WERFT **kategoriski aizliegts smēķēt**. Smēķēt atļauts tikai speciāli apzīmētajās zonās.

**Visas vielas, kuru aprīte aizliegta ar Likumu par narkotisku un psihotropu vielu aprīti**

**Alkohola aizliegums**, kas ietver sevī sekojošo:

- › alkohola lietošanu kuģu būvētavā
- › ierašanos kuģu būvētavā alkohola ietekmē (alkohols asinīs)
- › alkoholisku dzērienu atnešanu un uzglabāšanu kuģu būvētavā

**Ēšana** ražošanas telpās, cehos un uz kuģa borta ir aizliegta.

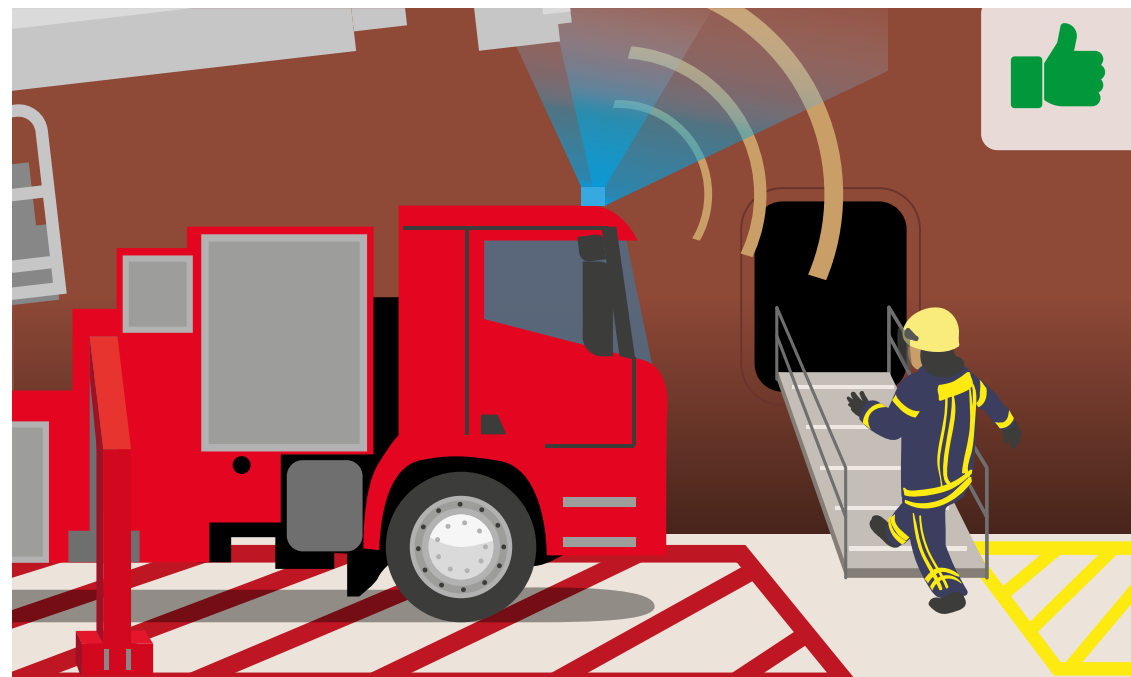


Atklāti valkātas **rotaslietas** (rotaslietas, kas nav apsegtas ar apģērbiem) **nedrīkst** valkāt ražošanas cehos, noliktavās, transporta daļās un darbnīcās. Atklāti valkātas pīrsingus, kurus nevar izņemt, nepieciešams aizlīmēt.

Uz borta **aizliegts lietot tādas elektriskas ierīces** kā kafijas mašīnu, iegremdējamu sildītāju, tējkannu, sadzīves ventilatoru, sildītāju, radio u.c.



Kuģu būvētavas teritorijā visās zonās ir **aizliegts fotografēt**. Izņēmuma kārtībā fotografēšana atļauta tikai ar rakstisku atļauju.



Visiem braukšanas un glābšanas ceļiem, nobloķētām zonām, ugunsdzēsības aparātiem, strāvas un gāzes sadales stacijām un citām ierobežoti pieejamām zonām vienmēr jābūt brīviem.

Visus darba rīkus un ražošanas līdzekļus vismaz reizi gadā pārbauda speciālists. Pēc pārbaudes veikšanas visiem lietotājiem tiek izdota plāksnīte, kas tiek izvietota uz attiecīgās ierīces un apliecina pārbaudes veikšanu.

Nepārbaudītus darba rīkus un ražošanas līdzekļus **nedrīkst** izmantot. Tie jānomaina instrumentu izdošanas punktos. Ja tas nav iespējams, informējiet savu priekšnieku. Priekšnieks pieņems lēmumu par turpmāko rīcības kārtību.

Darba rīki ir:

- › elektriskās ierīces, kas tiek pieslēgtas elektriskam tīklam
- › kāpnes un podesti
- › sastatnes
- › barošanas vadi
- › krāvēji
- › individuālie aizsardzības līdzekļi pret nokrišanu
- › piekabināšanas līdzekļi

Tāpēc katru darba dienu noteikti jāveic darba rīku pārbaude. Pārbaudes ietvaros jākontrolē arī lietošanas drošums, t.i. rīka pašreizējais stāvoklis.

Tuvojoties nākamās pārbaudes termiņam, nododiet attiecīgo darba rīku instrumentu un materiālu izdošanas punktā.

### 3 SATIKSMES NOTEIKUMI

- › Kuģu būvētavas teritorijā ir spēkā **ceļu satiksmes noteikumi**.
- › Maksimālais braukšanas ātrums visiem transportlīdzekļiem kuģu būvētavas teritorijā sastāda 15 km/h, hallēs braukt atļauts tikai ar gājēju ātrumu.
- › Hallēs ar vieglo vai kravas automašīnu drīkst braukt tikai ar EMS Maritime Services intraloģistikas nodaļas speciālo atļauju.

#### VELOSIPĒDI

- › Velosipēdiem jābūt drošiem un piemērotiem ceļu kustībai.
- › Izmantojiet speciāli apzīmētus ceļus.
- › Hallēs un cehos ar velosipēdiem nedrīkst braukt.
- › Ar parastiem velosipēdiem nedrīkst transportēt materiālus – tikai ar piegādātāju velosipēdiem.
- › Pacēlāju slīdes šķērsot zem 45°–90° leņķa.



#### Uzmanību!

Visā kuģu būvētavas teritorijā un ražošanas cehos kravas transportlīdzekļi un krāvēji rada apdraudējumu.



#### Runāšana pa telefonu

Braukšanas laikā kategoriski aizliegts runāt pa telefonu!



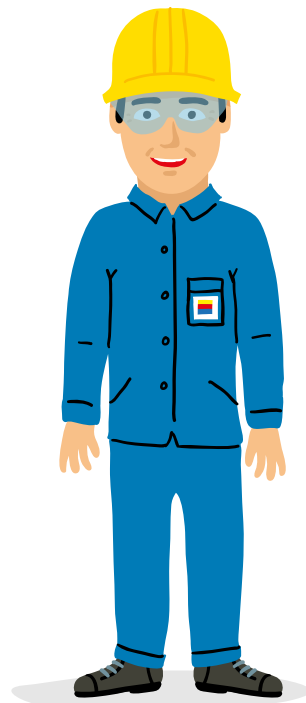
Neuzturieties zem paceltām kravām!  
Izmantojiet marķētus ceļus!



# 4 INDIVIDUĀLIE AIZSARDZĪBAS LĪDZEKĻI (IAL)

Ražošanas cehos individuālie aizsardzības līdzekļi jāizmanto obligāti.

Ražošanas cehos vienmēr jāvalkā garas bikses.



Aizsargķivere

Aizsargbrilles

Aizsargdrēbes

Droši apavi

Drošības personāls vai priekšnieks izlases veidā pārbauda zemāk norādīto individuālo aizsardzības līdzekļu lietošanu:

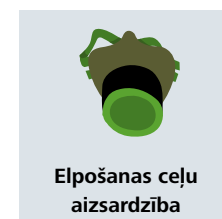
- › aizsargbrilles
- › darba kombinezons ar uzvārdu un firmas nosaukumu
- › droši apavi
- › rūpniecības aizsargķivere

Ja individuālo aizsardzības līdzekļu nav vai tie nav piemēroti darbam, iespējami disciplināri pasākumi (MEYER darbiniekiem) vai aizliegums iet kuģu būvētavas teritorijā (citu firmu darbinieki).

Speciālu darbu pildīšanai var būt nepieciešams papildu aizsardzības aprīkojums, piemēram:

- › elpošanas ceļu aizsardzība
- › aizsardzības ausiņas
- › aizsargcimdi
- › individuālie aizsardzības līdzekļi pret nokrišanu

Individuālais aizsardzības aprīkojums tiek izvēlēts atbilstoši darbu veidam. Ja rodas neskaidrības, vērsieties pie sava priekšnieka.



# 5 RĪCĪBA AIZDEGŠANĀS GADĪJUMĀ, NELAIMES GADĪJUMĀ, BĪSTAMU VIELU EMISIJAS GADĪJUMĀ

Par katru aizdedzināšanās gadījumu vai jebkuru citu nelaimes gadījumu **nekavējoties** jāpaziņo kuģu būvētavas glābšanas koordinācijas centram atbilstoši trauksmes un evakuācijas plānam.

## Ārkārtas zvans

MEYER WERFT 04961 81 55 55

Par visiem bojājumiem un citiem traucējumiem, kas notiek kuģu būvētavas teritorijā, nekavējoties jāpaziņo glābšanas koordinācijas centram, zvanot pa norādīto tālruni:

## Glābšanas koordinācijas centrs

MEYER WERFT 04961 81 72 25

### RĪCĪBA NELAIMES GADĪJUMĀ

- › Izvediet cilvēkus no apdraudējuma zonas!
- › Nekavējoties sniedziet pirmo medicīnisko palīdzību!
- › Instruējiet glābējus!



### RĪCĪBA AIZDEDZINĀŠANĀS GADĪJUMĀ

- › Veiciet uguns avota dzēšanu ar dzēšamo aparātu, parūpējieties par savu drošību!
- › Izejt no telpas, aizveriet durvis!
- › Instruējiet glābējus, brīdiniet darbiniekus!

### RĪCĪBA BĪSTAMU VIELU EMISIJAS GADĪJUMĀ

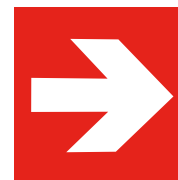
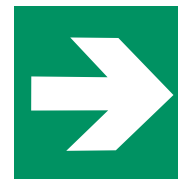
- › Nepieļaujiet bīstamu vielu nokļūšanu ostas ūdeņos, kanalizācijā un augsnē!
- › Izmantojiet saistvielas!



### RĪCĪBA EVAKUĀCIJAS GADĪJUMĀ

1. Gadījumā, ja atskan evakuācijas trauksmes signāls, nekavējoties jādodas uz tuvāko savākšanās punktu (skatīt būvētavas plānu), izmantojot speciāli apzīmētos avārijas ceļus. Sekojiet evakuācijas palīgstrādnieku instrukcijām.

2. Uz kuģa borta avārijas ceļi ir marķēti ar speciālām zīmēm.



3. Uz kuģa borta ceļi pie tuvākā ugunsdzēsamā aparāta un ugunsdrošības signalizācijas ir marķēti ar speciālām zīmēm.

# 6 RĪCĪBA NELAIMES GADĪJUMĀ DARBĀ UN CEĻĀ

1. Griezieties pie medicīnas darbinieka uzņēmumā un informējiet viņu par notikušo.
2. Informējiet par notikušo priekšnieku.
3. Nepieciešamības gadījumā griezieties pie ārsta–traumatologa. Pie uzņēmuma medicīnas darbinieka var uzzināt, kur atrodas tuvākais ārsts-traumatologs.

Ar medicīniskās palīdzības staciju var sazināties, zvanot arī pa sekojošo tālruni:

**Medicīnas darbinieks**  
MEYER WERFT 04961 81 4910

## **Koksnes un metālu pārstrādes arodbiedrība**

Kuģu būvētava MEYER WERFT ir apdrošināta Koksnes un metālu pārstrādes arodbiedrībā:

## **Hamburgas/Brēmenes Reģionālā pārvalde**

**Töferbohmstr. 10**

**28195 Bremen**

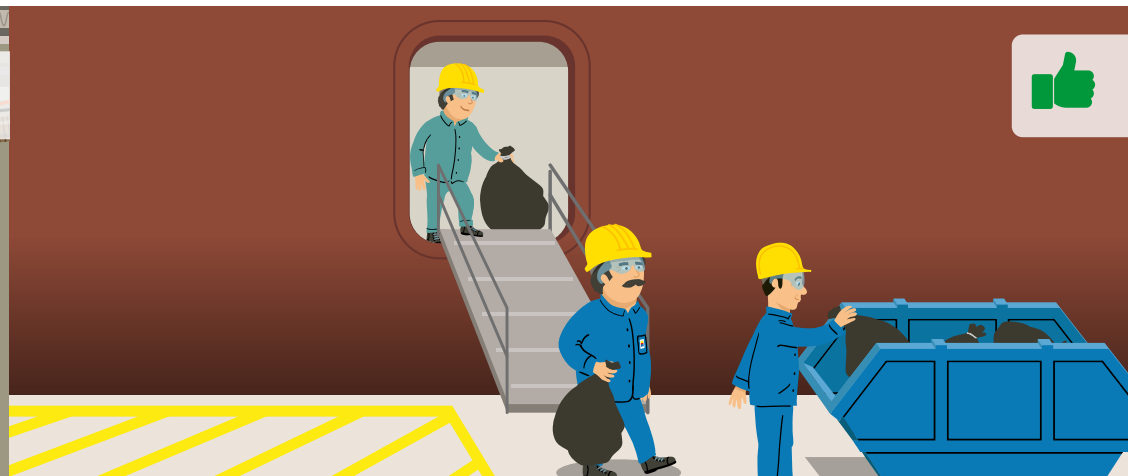
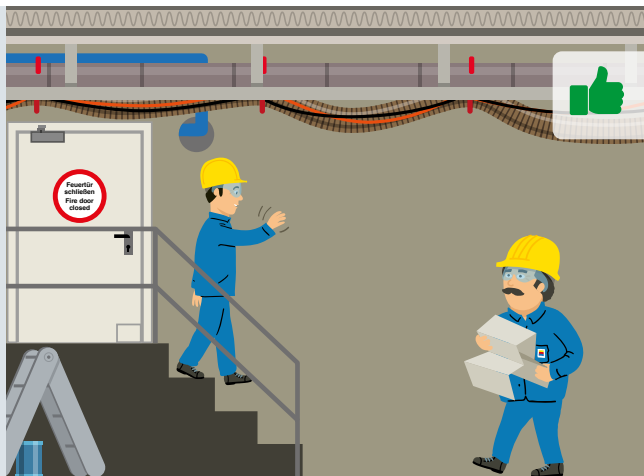
**Tel.: 0800-999 00 80-3**

Kuģu būvētavas MEYER WERFT atzīst nelaimes gadījumus darbā tikai ar nosacījumu, ka par tiem nekavējoties tiek paziņots medicīnas darbiniekam uzņēmumā!



# 7 KĀRTĪBA, TĪRĪBA, UTILIZĀCIJA

- › Šļūtenes un kabelus likt zem griežtiem (S-veidīgi āķi)!
- › Izmantot kabeļu kanālus!
- › Neradīt pakļūšanas riskus



Vienmēr uzturiet savu darba vietu tīrā un sakārtotā stāvoklī. Katram darbiniekam uzlikts par pienākumu pēc darba beigām atstāt savu darba vietu tīru un sakārtotu.

Šļūtenes un kabeli jāliek ļoti rūpīgi, nepiekabināt ūdensvadiem un citiem cauruļvadiem. Avārijas izejām un glābšanas ceļiem noteikti jābūt brīviem.

- › Nodrošiniet, lai putekļu veidošanās būtu minimāla.
- › Savāciet samitrinātus putekļus ar slotu vai izmantojiet rūpniecisko putekļu sūcēju. Neizmantojiet metināšanas dūmu nosūkšanas iekārtu! Neizmantojiet saspiestu gaisu!
- › Ķīmiskus tīrīšanas līdzekļus izmantošana jāaskaņo ar MEYER Port 4 vides aizsardzības un darba drošības nodaļu.
- › Koksnes pārstrādes mašīnas drīkst lietot tikai ar integrētu nosūkšanas iekārtu.

- › Izvairieties no atkritumu rašanās, ciktāl iespējams.
- › Nodrošiniet, lai atkritumu apjoms būt pēc iespējas minimāls.
- › Aizejot no darba vietas, aizvāciet atkritumus un izmetiet tos speciālās tvertnēs. Stingri ievērojiet atkritumu šķirošanas noteikumus:

**Oranžā:** metālu lūžņi  
**Violetā:** kabeļu atliekas  
**Baltā:** izolācijas šķiedra  
**Zilā:** jaukti atkritumi (piemēram, koks, folija, kartons)

**Dokumentu mapes:** dokumenti, rasējumi, papīrs

- › Ar eļļu samitrinātas tīrīšanas drānas un aerosola flakonus utilizē speciāli apzīmētajās tvertnēs.
- › Bīstamus atkritumus, tādas kā krāsas, šķīdinātājus, izlietotas eļļas, ķīmiskas vielas u.c. nodod utilizācijai atkritumu savākšanas punktā, norādot atkritumu sastāvu.
- › Nodrošiniet atkritumu drošu transportēšanu.
- › Neutilizējiet atkritumus režģu kastēs, tukšos krāsu spaiņos vai citos tam neparedzētos traukos.
- › Augstāk norādītajās tvertnēs nedrīkst utilizēt pārtikas produktu atliekas.










## 8 BĪSTAMAS VIELAS

Bīstamām vielām piemīt zemāk norādītās īpašības, tās var identificēt pēc sekojošiem simboliem:

Riska apzīmējums	GHS nolikums		
	Apzīmējums	Kodējums	Piktogramma
Sprādzienbīstams	Sprāgstoša bumba	GHS01	
Viegli uzliesmojošs	Liesma	GHS02	
Degšanu veicinošs	Liesma virs apļa	GHS03	
Gāzes un gāzu maisījumi	Gāzes balons	GHS04	
Kodīgs	Kodīgums	GHS05	
Indīgs	Galvaskauss un sakrustoti kauli	GHS06	
Bīstams veselībai	Izsaukuma zīme	GHS07	
Ļoti bīstams veselībai	Veselības apdraudējums	GHS08	
Bīstams videi	Vide	GHS09	

## 8 BĪSTAMAS VIELAS

Bīstamām vielām piemīt zemāk norādītās īpašības, tās var identificēt pēc sekojošiem simboliem:

Riska apzīmējums	GHS nolikums		
	Apzīmējums	Kodējums	Piktogramma
Sprādzienbīstams	Sprāgstoša bumba	GHS01	
Viegli uzliesmojošs	Liesma	GHS02	
Degšanu veicinošs	Liesma virs apļa	GHS03	
Gāzes un gāzu maisījumi	Gāzes balons	GHS04	
Kodīgs	Kodīgums	GHS05	
Indīgs	Galvaskauss un sakrustoti kauli	GHS06	
Bīstams veselībai	Izsaukuma zīme	GHS07	
Ļoti bīstams veselībai	Veselības apdraudējums	GHS08	
Bīstams videi	Vide	GHS09	

Jūs varat izņemt šo lapu no pamācības, lai tā vienmēr būtu pa rokai!

Informācija par atsevišķām bīstamām vielām ir norādīta marķējumā uz iepakojuma un drošības parametru lapā.

**Kaitējums veselībai** iespējams, nonākot kontaktā ar bīstamām vielām, ieelpojot vai aizrījot tās.

**Kas jāņem vērā:**

- › Ievērojiet lietošanas instrukcijas!
- › Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus.
- › Bīstamu vielu daudzums darba vietā nedrīkst pārsniegt dienas patēriņu.
- › Nodrošiniet tehnisko ventilāciju un nostrādātā gaisa izplūdi.
- › Traukus ar bīstamām vielām turiet aizvērtus un atveriet tikai, lai paņemtu vielu.
- › Ievērojiet higiēnu un lietojiet ādas aizsardzības līdzekļus.
- › Pareizi utilizējiet atkritumus.
- › Ūdeņiem bīstamas vielas un dedzināmus šķidrumus (krāsas, lakas, šķīdinātāji) transportējiet un uzglabājiet speciālos traukos un konteineros.



## 9 PROFILAKTISKĀ UGUNSDROŠĪBA

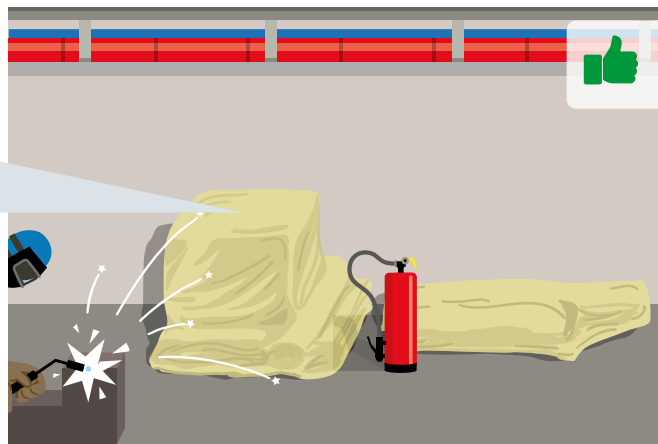
Ugunsdrošības durvīm uz kuģa borta vienmēr jābūt aizvērtām!

- ▶ Materiālu daudzums uz kuģa borta un ceļos nedrīkst pārsniegt dienas patēriņu.
- ▶ Nekavējoties aizvāciet liekus materiālus no darba vietas.
- ▶ Pirms nesat materiālus uz kuģa borta, izņemiet tos no iepakojumiem.



- ▶ Iepakojumi (plēves un kartona kārbas) drīkst būt izgatavoti tikai no grūti uzliesmojošiem materiāliem (DIN 4102/B1).
- ▶ Pārsegšanai jāizmanto ugunsdrošs materiāls.

Lai veiktu darbus, kas saistīti ar uzskarsēšanu un liesmu, jāorganizē instruktaža saskaņā ar vadlīniju „Ugunsdrošība ugunsbīstamu darbu veikšanas gaitā”.



## 10 DARBI, KAS SAISTĪTI AR UZKARSĒŠANU UN LIESMAS PIELIETOŠANU



Metināšanas dūmus nosūciet to rašanās vietā vai izmantojiet nosūkšanas degli.

Izmantojiet nepieciešamu aizsardzības aprīkojumu.

Noņemiet dedzināmas un jutīgas detaļas vai pārsedziet ar ugunsdrošu materiālu.

Redzamības tūlumā sagatavojiet ugunsdzēsamos aparātus un pēc darbu pabeigšanas atgrieziet tos uz ugunsdrošības stendiem. Lietotus ugunsdzēsamos aparātus nomainīt.

- ▶ Darbiem, kas saistīti ar uzskarsēšanu un liesmas pielietošanu (metināšana, sadedzināšana, slīpēšana un fleksēšana), sākot ar noteiktu būvēšanas stadiju, nepieciešama speciāla atļauja. Jāņem vērā aktuālā risku tabula attiecīgajam kuģim.
- ▶ Pirms un pēc darbiem, kas saistīti ar uzskarsēšanu un liesmas pielietošanu, kontrolējiet blakus esošas telpas.
- ▶ Šaurās telpās jābūt paredzētai tehniskajai ventilācijai un nostrādātā gaisa nosūkšanas iekārtai.
- ▶ Pauzēs un darba beigās izslēdziet metināšanas aparātu un atvienojiet visas šļūtenes.

# 11 DARBA VIETA AUGSTUMĀ

Darba vietās un braukšanas ceļos, kas atrodas augstāk par 2 m, cilvēkiem jāizmanto pretnokrišanas ietaises.

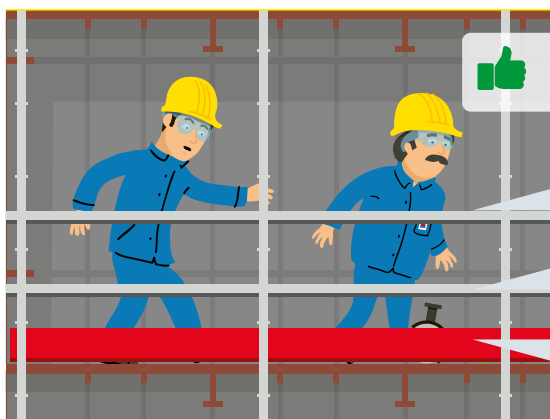


- › Aizliegts veikt darbus bez nevainojami funkcionējošām pretnokrišanas ietaisēm.
- › Aizliegts veikt pretnokrišanas ietaišu modifikācijas.
- › Par trūkstošām pretnokrišanas ietaisēm nekavējoties informējiet priekšnieku.

Tādiem kolektīvās aizsardzības līdzekļiem kā sānu margām un sastatnēm ir augstāka prioritāte nekā individuālajiem aizsardzības līdzekļiem pret nokrišanu

## 11.1 SĀNU MARGAS

Sānu margas sastāv no sekojošiem elementiem:



- › margu rokturis
- › margas ceļgalu līmenī
- › borta dēlis

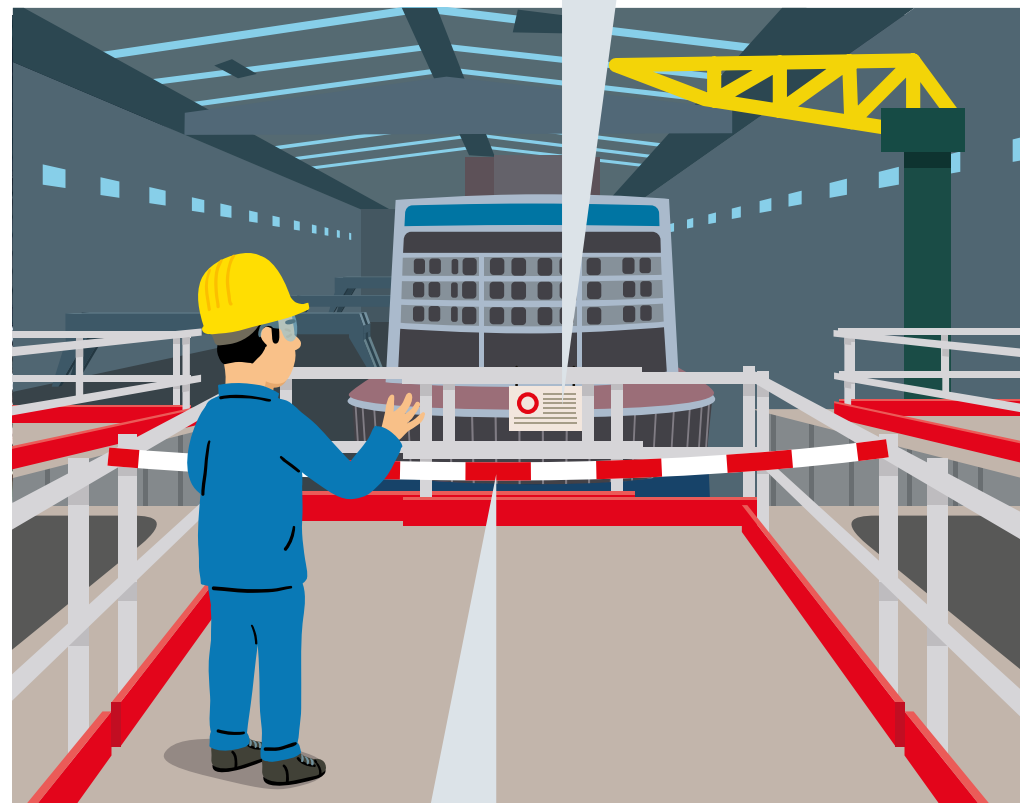
Alternatīvi pie balustrādēm var piestiprināt nostieptas ķēdes (daļēji ar tīklu).

## 11.2 APŽOGOJUMI

Lai nodrošinātu cilvēku un mantas aizsardzību, noteiktām zonām jābūt **apžogotām**, lai nepiederošas personas nevarētu nokļūt tajās.

- › Apžogojuma izjaukšana jāsašķa ar priekšnieku vai jāveic pēc priekšnieka rīkojuma.

Uzstādīt plāksnīti ar norādījumu atbilstoši uzņēmuma iekšējās kārtības noteikumiem.



Pagaidu aizsardzība ar norobežojuma lentu vai ķēdi vismaz 2 m attālumā!



### 11.3 INDIVIDUĀLĀS AIZSARDZĪBAS LĪDZEKĻI PRET NOKRIŠANU (IALpN)



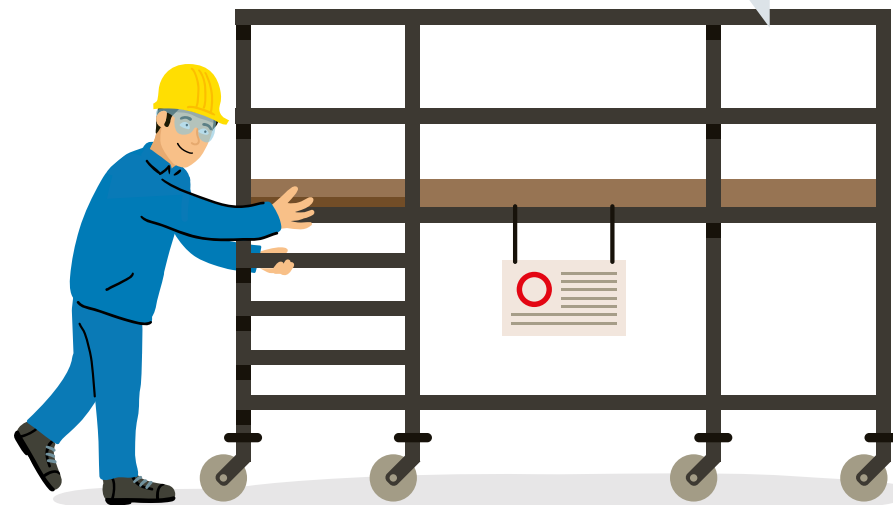
**Ja kolektīvā aizsardzība nav iespējama, jāizmanto individuālās aizsardzības līdzekļi pret nokrišanu**

Individuālās aizsardzības līdzekļi pret nokrišanu ir sistēmas, kas noķer krītošus cilvēkus. Tie sastāv no aizsardzības jostas un papildu elementiem, piemēram, savienotāja ar krišanas amortizatoru vai nostiprināšanas ietaisēm ar piekabināšanas punktu.

- ▶ Pirms lietošanas lietotāji jāinstruē (arī praktiski).
- ▶ Izmantot tikai priekšnieka noteikto piekabināšanas punktu (minimālā celbspēja 1000 kg).
- ▶ Ņemt vērā minimālo darba augstumu virs trieciena virsmas atkarībā no sistēmas.
- ▶ Izmantot tikai pārbaudītus individuālos aizsardzības līdzekļus pret nokrišanu!

### 11.4 SASTATNES

Pārbīdāmas sastatnes aizliegts pārvietot, ja uz tām atrodas cilvēki!  
Pēc pārvietošanas sastatnes jānostiprina pret aizripošanu.



**Jebkuras modifikācijas sastatnēs ir tiesīgs veikt tikai specializētais būvuzņēmums!**

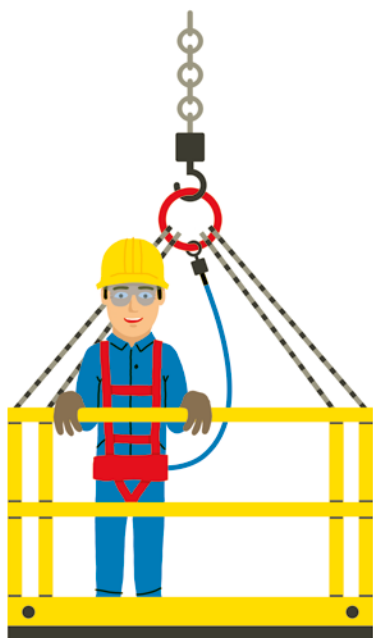
Izņēmumi: atsevišķas sastatņu sijas, starpsijas, borta dēļus un pārklājumus uz neilgu laiku drīkst demontēt, lai veiktu detaļu transportēšanu vai montāžu.

Pēc attiecīgo darbu pabeigšanas tie nekavējoties jāatgriez paredzētajās vietās.

Darbiniekiem jānostiprinās pret nokrišanu ar individuālo aizsardzības līdzekļu palīdzību! Zona jāapzogo no nepiederošu personu piekļuves! Pārējās nesošās sastatņu daļas modificēts aizliegts!

## 11.5 PACĒLĀJA DARBA GROZS

Strādājot pacelāja darba grozā, jāņem vērā sekojoši punkti:



Strādājot pacelāja grozā, vienmēr jāizmanto piemēroti individuālie aizsardzības līdzekļi pret nokrišanu.

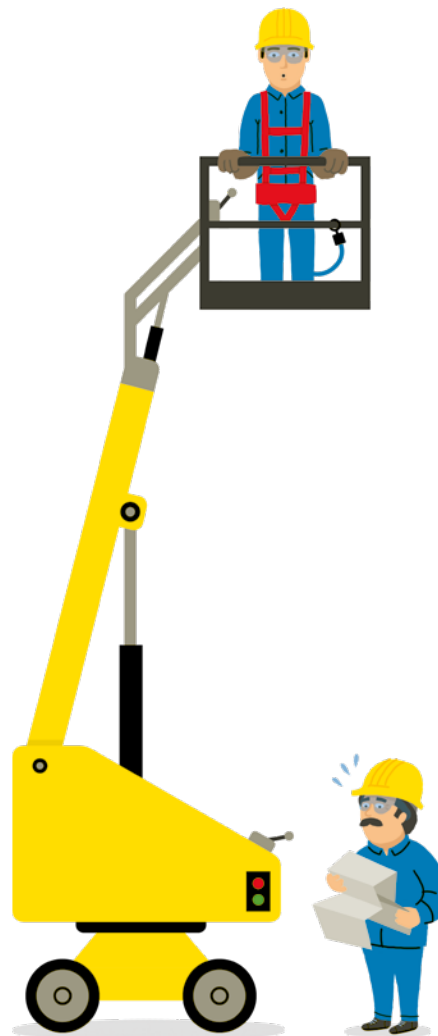
Braukšanas laikā iekšā turieties aiz balststieņa!

Darba laikā ir aizliegts uzkāpt uz / pārkāpt pāri aizsardzības margām!

Pacelāja darba grozā nedrīkst izmantot kāpnes, sastatnes un līdzīgas ietaises!

Nostipriniet materiālu pret nokrišanu!

## 11.6 PACEĻAMĀ DARBA PLATFORMA



### Nosacījumi paceļamās darba platformas lietošanai:

- › Minimālais vecums 18 gadi
- › Instruktaža par platformas lietošanu
- › Transportlīdzekļu vadīšanas tiesības
- › Identifikācijas kartes aktivēšana platformas lietošanai.
- › Strādājot uz darba platformām (arī šķēru pacelājiem), darbiniekiem jānostiprinās pret nokrišanu ar individuālo aizsardzības līdzekļu palīdzību.

## 11.7 PĀRSEGI

- ▶ Pretnokrišanas ietaisēs noteiktās vietās ir paredzēti speciāli vārti kabīnes un materiālu transportēšanai.
- ▶ Vārtus drīkst atvērt tikai pēc āķa ķīļa uzstādīšanas un fiksēšanas, pirms nolikšanas vārti atkal jāaizver.

Lūkām, montāžas atverēm, šahtām un līdzīgiem dobumiem jābūt aizvērtiem ar piemērotiem vākiem, lai tajos nevarētu iekrist cilvēki. Šim nolūkam ir paredzētas sānu margas vai pārsegi, piemēram, lūku režģi.

Visām atverēm ar diametru, kas lielāks par 168 mm jābūt aizvērtām ar piemērotiem vākiem, lai tajos nevarētu nokrist cilvēki (pārsegtā/apžogotā stāvoklī).



Aizvērt lūkas!

## 11.8 KĀPNES

### VISPĀRĒJĀ INFORMĀCIJA

- ▶ Izmantojiet tikai pārbaudītas kāpnes.
- ▶ Stabili uzstādiet un nostipriniet kāpnes pret noslīdēšanu.
- ▶ Nepakļaujiet kāpnes pārmērīgām slodzēm.
- ▶ Veicot darbus augstumā, nostiprinieties ar aizsardzības jostu un piemērotām pretnokrišanas ietaisēm.
- ▶ **Saliekamajām kāpnēm** jābūt tiltslēgam!
- ▶ Uzmanieties, lai **pieliekamo kāpņu** pielikšanas leņķis būtu 65° – 75°.
- ▶ Lai pārietu augstāk esošajās zonās, pieliekamajām kāpnēm jābūt vismaz 1 m augstākām par izejas vietu. Kāpnēm jābūt nofiksētām pret noslīdēšanu.



Saliekamajām kāpnēm jābūt nofiksētām pret noslīdēšanu.



Pieliekamās kāpnes



# 12 DARBS ŠAURĀS TELPĀS

Veicot darbus tvertnēs, tukšās kamerās un šaurās telpās, var iestāties sekojoši apdraudējumi:



**Nosmakšanas risks** Aizsarggāzes izspiež skābekli



**Sprādziena risks** Deggāzes savākšanās rezultātā



**Apdegumu gūšanas risks** Skābekļa savākšanās rezultātā



**Veselības apdraudējumi** Bīstamu vielu ietekmes dēļ



**Caur ķermeni plūstoša elektriskā strāva** Piesardzības pasākumus skatīt šeit: ražošanas materiāli un palīgvielas, elektriskā strāva

Pirms iekāpšanas tvertnēs, tukšās kamerās un šaurās telpās ievērojiet sekojošus piesardzības pasākumus:

- ▶ Ieiet drīkst tikai instruētas un pilnvarotas personas.
- ▶ Vēl vienai personai jāpaliek kontaktā ar darbinieku.

Ja ir, aizvāciet bīstamas vielas un iztīriet telpu.

Tehniskā ventilācija jānodrošina.  
**Citos gadījumos izmērit gāzu koncentrāciju gaisā.**



# 13 SPIEDIENA UN BLĪVUMA PĀRBAUDES

Jauna kuģa būvēšanas gaitā jāizmēģina un jāpalaiž ekspluatācijā dažādus komponentus un sistēmas. Ar šķidrumu vai gāzi veicamajās pārbaudēs tiek kontrolēts, vai spiedienam pakļaujamās starpsienas spēj izturēt izmēģinājuma spiedienu un pārbaudes gaitā neveidojas deformācijas, kas varētu negatīvi ietekmēt drošību.

Šis process var būt saistīts, piemēram, ar sekojošiem apdraudējumiem:

- ▶ aizbāžņu, blīvējumu, plāksnīšu u.c. izsišana
- ▶ izplūstoša gaisa strūkļa
- ▶ šļūteņu un cauruļu sišanās
- ▶ cauruļu, šļūteņu vai detaļu sprāgšana
- ▶ skābekļa izspiešana ar izplūstošām gāzēm

Aizsardzības pasākumi ir paredzēti speciālajos risku novērtējumos un speciālajās darba un ekspluatācijas instrukcijās.

## 13.1 AIZSARDZĪBA PRET STAROJUMU MATERIĀLU PĀRBAUDES GAITĀ



Rentgenoskopijas pārbaūžu gaitā **jonizācijas stari** var radīt apdraudējumus.

- ▶ Pirms uzsākt darbus, saskaņojiet tos ar citiem šajā zonā strādājošiem darbiniekiem un informējiet viņus par iespējamiem riskiem.
- ▶ Pretstarojuma aizsardzības speciālists veic mērīšanu kontroles zonā ar kalibrētu dozējuma mērierīci.
- ▶ Ja pārbaude tiek veikta slikti pārskatāmās darba vietās, īpaša uzmanība jāpievērš pārbaudāmā objekta apkārtējai videi.
- ▶ **leeja apzīmētajā kontroles zonā ir kategoriski aizliegta!**

## 13.2 MAŠĪNU UN IEKĀRTU PIEŅEMŠANA EKSPLUATĀCIJĀ UN IZMĒGINĀŠANA

Motoru, katlu ietaišu, celšanas mehānismu, elektrisko vai hidraulisko sistēmu pieņemšana ekspluatācijā parasti notiek sadarbībā ar servisa tehnikajiem speciālistiem un klasifikācijas organizācijas uzraudzībā. Pieņemšana ekspluatācijā ietver sevī pieņemšanas-nodošanas pārbaudes un drošības ierīču kontroli. Šim nolūkam mašīnas un iekārtas izmēģinājumos bieži lietotas, sasniedzot to projektētās veikspējas robežas.

Šis process var būt saistīts, piemēram, ar sekojošiem apdraudējumiem:

- ▶ detaļu krišana un apgāšanās
- ▶ cauruļvadu, blīvējumu un tvertņu sprāgšana
- ▶ šļūteņu plīšana
- ▶ karstas vai zem spiediena stāvošas vides izplūšana, bīstamas vielas un karstas virsmas
- ▶ troksnis

- ▶ slidenas virsmas, ko veido izplūstoši ražošanas līdzekļi
- ▶ kustīgas un/vai rotējošas detaļas

Aizsardzības pasākumi ir paredzēti speciālajos risku novērtējumos un speciālajās darba un ekspluatācijas instrukcijās.

Norādījums:  
**„Gāzes sistēmas LNG pieņemšanai ekspluatācijā”** ir paredzēta atsevišķa drošības skrejlapa.

# 14 TRANSPORTĒŠANAS UN CELŠANAS DARBI

Materiālu transportēšanai ir paredzēti pacelāji, krāvēji un speciālie transportlīdzekļi, kuru lietošana atļauta tikai pilnvarotām personām ar rakstisku uzdevumu.

Transportēšanas darbi jāaskaņo ar centrālo noliktavu un transporta daļu. Ciktāl iespējams, transportēšanas darbu izpildei jāizmanto kugu būvētavas transporta un loģistikas sistēma.

## 14.1 AUTOKRĀVĒJI

- › Nosacījumi autokrāvēju ekspluatācijai kuģu būvētavas teritorijā jāaskaņo ar transporta daļu vai darba drošības nodaļu.
- › Ar autokrāvējiem drīkst braukt tikai apmācīti autokrāvēju vadītāji ar attiecīgās kategorijas transportlīdzekļu vadīšanas tiesībām.

Izmantojiet drošības jostu sistēmas!

Nostipriniet kravu!

Ievērojiet ātruma ierobežojumus!

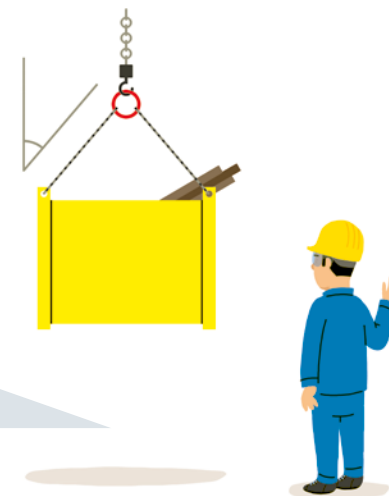


## 14.2 PACĒLĀJI

- › Nosacījumi darbam ar pacelājiem jāaskaņo ar transporta daļu vai darba drošības nodaļu.
- › Ar pacelājiem drīkst braukt tikai apmācīti un instruēti pacelēju vadītāji ar atbilstošu rakstisku pilnvarojumu.

## 14.3 PIEKABINĀŠANA

- › Piekabināšanu drīkst veikt tikai instruētas un pilnvarotas personas.
- › Ievērojiet **piekabinātāju** instrukcijas un norādījumus!



Atstājiet bīstamo zonu!

## 14.4 CELŠANA UN PĀRNEŠANA AR ROKĀM

- › Ar rokām veicami transportēšanas darbi jāierobežo līdz minimumam.
- › Ciktāl iespējams, izmantojiet tehniskas celšanas, pārnesšanas un transportēšanas ietaises.
- › **Pielietojiet pareizo** celšanas un pārnesšanas tehniku!

Nepareizi!

**Pareizi!**  
Turiet muguru taisnu, krava tuvu ķermenim.



# 15 RAŽOŠANAS MATERIĀLI UN PALĪGVIELAS

## 15.1 TEHNISKĀS GĀZES

### ĪPAŠĪBAS

#### Skābeklis

- › Skābeklis ir smagāks par gaisu.
- › Ja gaiss ir piesātināts ar skābekli, materiālu degšana var būtiski paātrināties. Pat neliels piesātinājums izraisa
  - degšanas ātruma paaugstināšanos
  - degšanas temperatūras paaugstināšanos
  - aizdedzes temperatūras samazināšanos
- › Gandrīz visi materiāli (izņemot cēlmetālus un metālu oksīdus) ir dedzināmi skābeklī.
- › Ja gaiss ir piesātināts ar skābekli, degšanas process norisinās ātrāk, ar augstāku temperatūru un gaišāku liesmu. Skābeklis var veicināt eļļas, tauku vai ar tiem piesārņotu audumu aizdedzināšanos. No gruzdēšanas avota var strauji attīstīties liesma.
- › Nekādā gadījumā neizmantojiet skābekli ventilācijai vai apgērbu appūšanai.
- › Kuģu būvētavas teritorijā skābeklim ir pievienots brīdinošs aromatizētājs (sasmakušu olu smaka).





#### Acetilēns

- › Bez krāsas
- › Ķīplokjiem līdzīga smaka (ar citām gāzēm), tīrā formā bez smakas.
- › Ārkārtīgi viegli aizdedzināma gāze. Sprādzienbīstams maisījumā ar gaisu.

#### Aizsarggāzes – argons, hēlijs, slāpeklis, oglekļa dioksīds

- › Hēlijs un slāpeklis ir vieglāki par gaisu.
- › Argons un oglekļa dioksīds ir smagāki par gaisu
- › Bez smakas
- › Izspiež skābekli: **Nosmakšanas risks!**

#### GĀŽU ŠĻŪTEŅU KRĀSA

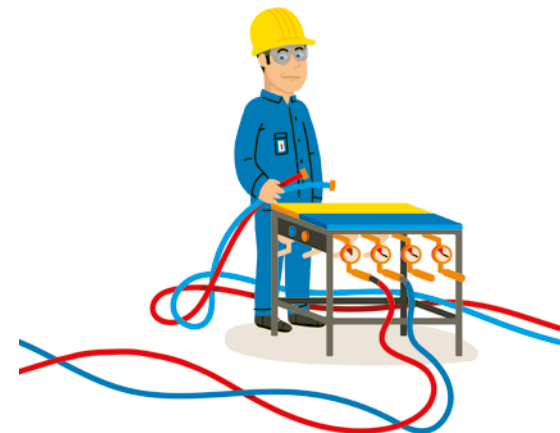
-  skābeklis (zilā)
-  acetilēns (sarkanā)
-  metināšanas aizsarggāze (melnā)
-  saspiests gaiss (melnā)

Ja kādā zonā jūtama neierasta gāzes smaka, par to nekavējoties jāpaziņo kuģu būvētavas MEYER WERFT glābšanas koordinācijas centram.



### DARBS AR GĀZĒM

- › Gāzes šļūtenes jāaizsargā no mehāniskiem bojājumiem!
- › Ilgākās darba pauzēs, piemērām, brokastu pauzēs, maiņas beigās, darba beigās, aizvāciet metināšanas degļus un šļūtenes no šaurām telpām. Bez tam jāaizver slēgvārsti uz sadalītājiem un jāatvieno degšanas, skābekļa un aizsarggāzes šļūtenes no sadalītājiem.
- › Pārbaude: pirms darba uzsākšanas pārbaudīt, vai gāzes padeves ierīces (šļūtenes, armatūras un savienotāji) ir drošā darba stāvoklī (vizuāla un funkcionēšanas pārbaude).
- › Partneru uzņēmumu šļūteņu izmantošana kuģu būvētavā ir aizliegta. Drikt izmantot tikai pārbaudītas šļūtenes, kas tiek personīgi izdotas instrumentu izdošanas punktos.
- › Sūces vietu labošana ar ielāpiem ir kategoriski aizliegta. Bojātas šļūtenes jānomaina instrumentu izdošanas punktos.
- › Izmantojiet gāzes aizdedzināšanas elementu, nevis šķiltavas.



### GĀZES BALONI

- › Sargājiet no apgāšanās un karstuma iedarbības.
- › Uzglabāšanai un transportēšanai jāuzvelk vārstu aizsargvāki.
- › Transportēšanai nostipriniet pret apgāšanos, nokrišanu un noslīdēšanu.
- › Veicot transportēšanu ar pacelāju, izmantojiet piemērotas celšanas iekārtas.






## 15.2 ELEKTRISKĀ STRĀVA



- › Vadītspējīgās zonās ar ierobežotām kustības iespējām šaurās telpās (piemēram, tvertnes, dubultas grīdas u.c.) jāizmanto aizsargājošs ļoti zems spriegums vai aizsardzības atslēgšana: 110 V līdzspriegums, alternatīvi 230 V maiņspriegums ar atdalīšanas transformatoru.
- › Zonās ar normālām kustības iespējām jāizmanto 230 V maiņspriegums ar noplūdes strāvas aizsardzības ierīci (FI vai RCD) < 30 mA.

### SADALĪTĀJU UN KONTAKTDAKŠU KRĀSAS

-  līdzstrāva 110 V (dzeltena)
-  maiņstrāva 230 V (zila)
-  trīsfāžu maiņstrāva 400 V (sarkana)

### VADI

- › Izmantojiet tikai gumijas vadus, tips H07BQ-F vai līdzīgs. Kā apvalka materiālu nedrīkst izmantot materiālu no PVC vai citiem halogēna savienojumiem.
- › Pirms lietošanas notīt vadus no kabeļspolēm. Pārkarsēšanās risks!
- › Elektriski vadošus kabeļus nedrīkst pārnēsāt instrumentu kastēs un līdzīgos konteineros.

### METINĀŠANAS STRĀVAS AVOTI

- › Vadītspējīgās zonās ar paaugstinātu elektrisku risku (piemēram, šauras telpas) jāizmanto speciāli marķēti **S** avotus.
- › Puzēs un pēc darbu beigām metināšanas mašīnas jāizslēdz.

### METINĀŠANAS STRĀVAS VIRZIENMAIŅA

- › Vadus pieslēdziet metināmajai detaļai pēc iespējas tuvāk metināšanas vietai ar labu elektrisku vadītspēju.

### APGAISMOJUMS

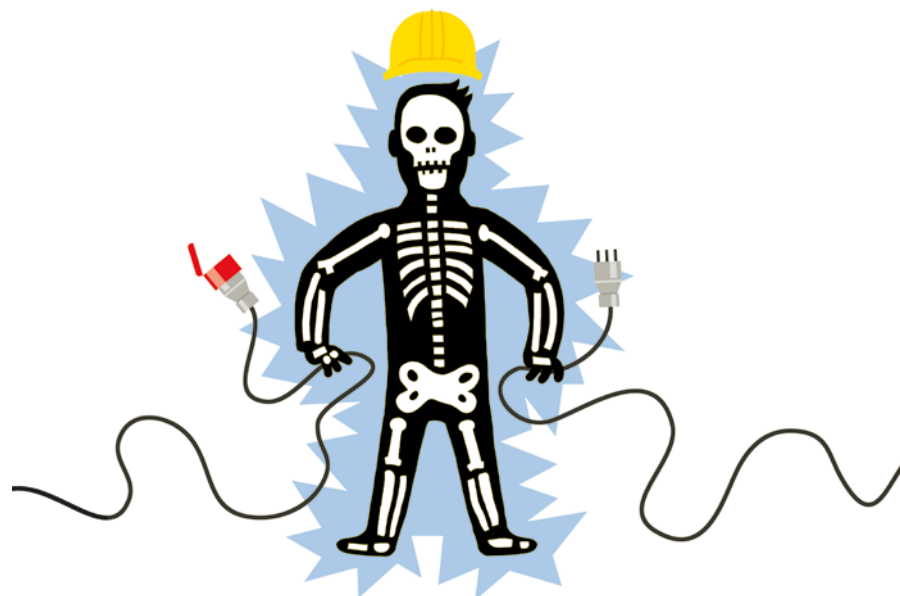
- › Ceļu apgaismojumu instalē kuģu būvētavas elektroietaišu remonta daļā. **Nedemontēt!**
- › Par apgaismojuma uzstādīšanu darba vietā ir atbildīgs darbinieks. Lampas var saņemt materiālu izdošanas punktos.
- › Halogēna starotājam jābūt aprīkotam ar termoizturīgu stiklu un aizsardzības režģi.



### PĀRBAUDE

- › Pirms darba uzsākšanas veiciet korpusa, kabeļu un kontaktdakšu vizuālu pārbaudi.

- › Uz kuģa borta katram darbiniekam jābūt līdzī kabatas lukturim, lai būtu gatavam elektroenerģijas pārtraukšanas gadījumam.
- › Instrumentu skapjiem ar lādēšanas blokiem ar akumulatoru darbināmām darba ierīcēm jābūt aprīkotām ar automātisku ugunsdzēsēšanas aparātu un atbilstoši marķētām.





## 16 INSTRUMENTI UN MAŠĪNAS

- › Izmantojiet tikai piemērotus un pārbaudītus instrumentus, mašīnas un sertificētus piederumus.
- › Ievērojiet lietošanas pamācības un ekspluatācijas instrukcijas!
- › Nekādā gadījumā nedemontējiet un nemanipulējiet aizsardzības ierīces.
- › Strādājot ar mašīnām, kur pastāv ievilkšanas risks (vertikāla urbmašīna, virpas u.c.), valkājiet cieši pieguļošus apģērbus, neizmantojiet cimdus.
- › Izmantojiet paredzētas iekārtas putekļu nosūkšanai un savākšanai.
- › Vadu likšanas rezultātā nedrīkst rasties pakļupšanas risks!
- › Nekavējoties nomainiet bojātus instrumentus un piederumus, izņemiet no ekspluatācijas un nododiet speciālistiem remonta veikšanai.

### Instrumentu kastēm un ratiņiem jābūt marķētiem ar noturīgu apzīmējumu:

uzvārds, personāla numurs, firma, atbildīgā daļa.

- › Citu firmu darbiniekiem: uzņēmuma nosaukums, uzvārds, personāla numurs, tālrunis.
- › Neapzīmētas kastes tiek savāktas.

## 17 NECENTRALIZĒTIE CEHI 5. UN 6. HALLĒ



### RĪCĪBAS KĀRTĪBA

Jāievēro necentralizēto cehu iekšējā kārtība. Tā ir izkārtā pie ieejas ceļā.

### IEEJAS

- › **Ieeja** cehos 6. hallē atļauta tikai ar identifikācijas karti caur turniketu.
- › Cehu un īpaši mašīnu **izmantošanai** atbildīgajam priekšniekam jāveic darbinieku instruktāža par darbu ar attiecīgajām mašīnām. Partneru firmu darbiniekiem instruktāžu veic partnera firmas atbildīgais būvniecības vadītājs.

- › **Identifikācijas kartes aktivēšanai** priekšnieks vai partnera firmas būvniecības vadītājs iesniedz pieteikumu MEYER Port 4 drošības daļā. Šim nolūkam jāuzrāda instruktāžas apliecinājums.

### DARBA LAIKI

5. halle: 24/7

6. halle: no 6:00 līdz 17:00

(Ieeja tikai ar MEYER WERFT priekšnieka atļauju)

### KONTAKTS

5. halle, F180

Vadītājs: 4023 vai 4024  
Ceha personāls: 88100 vai 88234

6. halle, W071

Vadītājs: 7667 vai 5479  
Ceha personāls: 87495

6. halle, W150

Vadītājs: 6254 vai 4973  
Ceha personāls: 87523 vai 80490

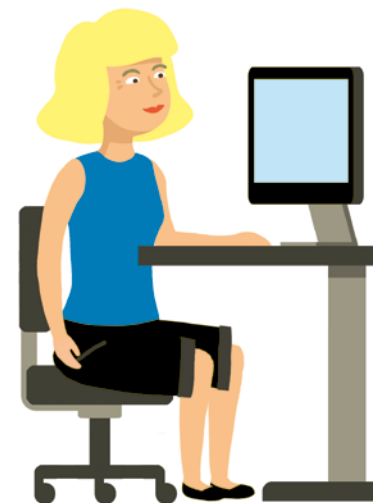
## 19 DARBA VIETA BIROJĀ



Nepareizi!

## 18 ZĀDZĪBAS

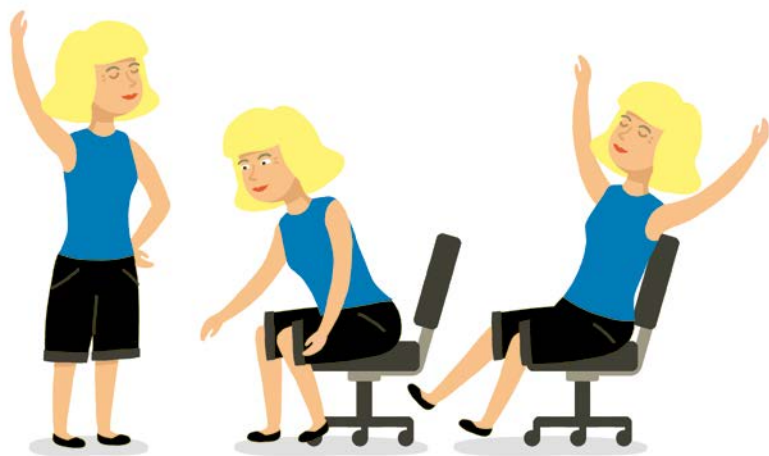
Kuģu būvētava aizvien lielāku uzmanību pievērš zādzību preventīvajiem pasākumiem. Šim nolūkam tika izstrādāts desmit punktu plāns, kas vērsts uz zādzību novēršanu. Bez tam, par katru zādzības gadījumu tiek paziņots tiesībsargājošās iestādēs, kas nozīmē, ka darbinieku, kas izdarījis zādzību sagaida disciplināri pasākumi un kriminālsodi.



Pareizi!

### VAI ES SĒŽU PAREIZI UN VAI VISS UZ MANA GALDA IZVIETOTS PAREIZI?

- ▶ Augšdelmi virzīti uz leju, apakšdelmi veido horizontālu līniju ar tastatūru. **Augšdelmiem un apakšdelmiem** jāizveido **90°** vai lielāks leņķis. Ja Jūs sēžat citādi, atbilstoši ieregulējiet savu krēslu.
- ▶ Arī starp **augšstilbiem un apakšstilbiem** jābūt **90°** vai lielākam leņķim. Kājas pēdas pilnīgi jāuzstāda uz grīdas. Ja Jūsu pēdas karājas gaisā, izmantojiet kāju balstu.
- ▶ Attālumam starp Jūsu **acīm un ekrānu**, starp dokumentu un tastatūru pēc iespējas jābūt vienādam un jāstāda **vismaz 50 cm**.
- ▶ Tastatūras priekšā jābūt brīvai vietai, lai tur varētu nolikt rokas. Jūsu **tastatūrai jāstāv 10 cm – 15 cm attālumā** no galda mala, lai pauzēs Jūs vienmēr varētu nolikt rokas uz galda.
- ▶ Bieži lietotajiem piederumiem vienmēr jābūt pa rokai.
- ▶ Uzmanieties, lai Jūsu ekrāns stāvētu tieši uz galda, nevis uz datora vai citiem pamatiem. Jūsu acīm jābūt līmenī virs augstākās ekrāna rindas.



### ATSLĀBINĀŠANĀS

**Iesakām dinamisko** sēdēšanu. Ja Jūs bieži maināt sēdēšanas pozīciju un bieži pieceļaties no krēsla, Jūsu muguras slodze tiek samazināta. Lai mugurai būtu labāks balsts, izmantojiet visu krēsla virsmu.

### VAI MANS EKRĀNS IR PAREIZI APGAISMOTS?

- ▶ Uzstādiet ekrānu paralēli skata virzienam uz logu!
- ▶ Ja Jums uz galda ir lampa, ieslēdziet to kopā ar telpas apgaismojumu.

### VAI MANĀ DARBA ZONĀ IR PAKLUPŠANAS UN KRIŠANAS RISKI?

- ▶ Darba vietai un pārvietošanās ceļiem birojā jābūt brīviem.
- ▶ Kabeļus nedrīkst likt ceļos!
- ▶ Ja skapju un plauktu augstums pārsniedz 1,80 m, izmantojiet piemērotas kāpnēs un kāpšļus.



## 20 REVĪZIJU TABULA

Revīziju tabula			
Revīzija	Datums	Nodaļa	Grozījumi
Jaunais uzņēmums, revīzija 0	15.02.2020	-	Brošūrā izdarīti būtiski grozījumi.




Izdevējs:  
**MEYER PORT4 GmbH**  
Deverhafen 2  
26871 Papenburg

Tālrunis: 04961 81-0  
Fakss: 04961 81-43 00  
[info@meyerwerft.de](mailto:info@meyerwerft.de)

[www.meyerwerft.de](http://www.meyerwerft.de)